2025
2026

RAPPORT ANNUEL

Exercice terminé le 31 mars 2026

Partenaire financier

Québec

innovÉÉ
Innovation en énergie électrique

Unir idées et savoir

SOMMAIRE

MOT DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION 03

MOT DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL 04

FAITS SAILLANTS 05

CONSEIL D'ADMINISTRATION 2025-2026 07

MISSION / OBJECTIFS / VISION 10

RÉSULTATS DES APPELS À PROJETS 11

APERÇU DES RETOMBÉES DES PROJETS FINANCÉS 14

STIMULATION & ANIMATION DE L'ÉCOSYSTÈME 27

PLAN STRATÉGIQUE 2025-2027 36

NOS MEMBRES 37

ÉQUIPE AU 31 MARS 2026 39

MOT DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION



C'est avec une grande fierté que je vous présente les résultats obtenus au cours de la dernière année qui démontrent les bénéfices concrets de l'investissement continu dans l'innovation et la recherche collaborative dans l'industrie électrique, l'électrification des transports et le transport intelligent. Ceux-ci sont le fruit d'un effort collectif soutenu, porté par une équipe engagée qui, jour après jour, met son expertise et son énergie au service de notre mission.

L'année qui vient de s'écouler a été ponctuée de défis pour la transition énergétique. Le contexte mondial a exercé des pressions bien réelles sur l'industrie québécoise. Dans ce climat, les organisations doivent redoubler d'agilité, faire preuve de résilience et continuer d'innover malgré un environnement pouvant être perçu comme instable.

Malgré ces obstacles, nous constatons une volonté claire et inspirante d'aller de l'avant de la part de nos membres et nos collaborateurs. Les acteurs de notre industrie démontrent une capacité remarquable à s'adapter, à se réinventer et à saisir de nouvelles opportunités. Cette détermination est au cœur de ce qui nous motive.

Dans ce contexte, nous réaffirmons pleinement notre engagement à soutenir nos membres en nous positionnant comme un partenaire de confiance, capable d'accompagner, de structurer et de propulser des initiatives porteuses pour une industrie forte, innovante et durable. Cet engagement se traduit concrètement par des actions ciblées : cette année, nous avons renforcé les liens avec l'Europe, accompagné des entreprises québécoises dans l'obtention de subventions via Horizon Europe, soutenu la mobilisation de l'écosystème, notamment à travers ēnergiQ, et mené plusieurs autres initiatives que vous découvrirez dans ce rapport.

Je tiens également à souligner l'apport essentiel des membres du conseil d'administration. La richesse de leurs expertises contribue directement à la qualité de nos orientations stratégiques et à la solidité de nos décisions. Leur engagement est un pilier important de notre succès.

L'année à venir s'annonce encore exigeante, mais elle est également porteuse de possibilités. Ensemble, en misant sur la collaboration, l'expertise et une vision commune, nous continuerons d'avancer avec confiance.

Anaïssia Franca
Présidente du conseil d'administration

MOT DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL



Tumultueuse, l'année 2025-2026 nous rappelle un chose : malgré un contexte économique et industriel parfois incertain, l'innovation continue d'être un moteur de développement économique, notamment grâce aux personnes et aux organisations qui choisissent de collaborer.

Chez InnovÉÉ, nous avons vu cette volonté se traduire concrètement à travers les projets soutenus, les partenariats développés et les nombreuses occasions d'échange créées au sein de l'écosystème. Chaque rencontre, chaque projet et chaque collaboration rappellent à quel point le Québec possède une expertise solide et des acteurs engagés dans les secteurs de l'énergie électrique, de l'électrification des transports et du transport intelligent.

Au cours de la dernière année, nous avons poursuivi notre mission avec une approche simple : rapprocher les bonnes personnes, soutenir les idées prometteuses et aider les organisations à transformer leurs ambitions en projets concrets. Les résultats présentés dans ce rapport témoignent du dynamisme de notre réseau et de la qualité des collaborations entre les milieux de la recherche, de l'industrie et des institutions publiques.

L'année a aussi été marquée par la croissance d'initiatives mobilisatrices comme les Rendez-Vous ConnectÉÉ et la deuxième édition d'ēnergiQ. Ces événements démontrent l'importance de créer des espaces où les gens peuvent discuter ouvertement des défis à relever, partager leurs expériences et bâtir ensemble des solutions adaptées aux réalités du terrain.

Nous avons également poursuivi nos efforts pour renforcer les liens avec des partenaires d'ici et d'ailleurs, notamment en Europe et en Corée du Sud, afin d'ouvrir de nouvelles possibilités de collaboration et de financement pour les organisations québécoises.

Rien de tout cela ne serait possible sans l'engagement de nos membres, de nos partenaires financiers, du conseil d'administration et de l'équipe d'InnovÉÉ. Je tiens à remercier sincèrement toutes les personnes qui contribuent, à leur façon, à faire avancer notre mission.

La transition énergétique et technologique amène son lot de défis, mais aussi d'occasions à saisir. Plus que jamais, la collaboration sera essentielle pour développer des solutions innovantes, renforcer notre compétitivité et assurer le rayonnement de l'expertise québécoise.

Nous abordons donc la prochaine année avec confiance, énergie et la volonté de continuer à jouer un rôle rassembleur au sein de l'écosystème.

Bonne lecture,

Thierry St-Cyr, ing.
Président-directeur général

FAITS SAILLANTS



La délégation InnovÉÉ avec le ministre Skeete à la Maison du délégué général du Québec à Paris, M. Henri-Paul Rousseau.

1ère délégation InnovÉÉ dans les Hauts-de-France

- En collaboration avec notre partenaire le **pôle MEDEE**
- **11 membres** d'InnovÉÉ issus des milieux académiques et industriels ont participé à la mission
- Visites d'infrastructures scientifiques et industrielles de premier plan telles que: **EDF Lab Paris-Saclay, CRITT M2A, Institut VEDECOM, CETIM-Senlis, Laboratoire Roberval – UTC Compiègne, Universités : de Picardie Jules-Verne, d'Artois, de Lille** et plusieurs autres.



2 nouvelles collaborations avec la Corée

- Signature de deux protocoles d'entente avec des partenaires coréens : **Korea Institute of Industrial Technology (KITECH) et l'Institute for Information & Communications Technology Planning & Evaluation (IITP**).
- Lancement d'un appel à projets conjoint avec **IITP en robotique intelligente et en IA avancée**



2e édition d'ēnergiQ

Plus de **270 experts, décideurs, innovateurs et professionnels du secteur de l'énergie réunis pendant pendant 3 jours** autour de conférences, panels, ateliers, visites de sites exclusives et soirées de réseautage

FAITS SAILLANTS



Programme Horizon Europe

- Participation au kick-off du **projet Modalshift**, disposant d'un budget de 5M d'euros, réunissant **16 partenaires de 8 pays** et dans lequel InnovÉÉ est impliqué.
- Mise en œuvre d'un soutien financier pour nos membres visant à couvrir une partie des honoraires de rédaction de propositions dans le cadre du **programme Horizon Europe**.

CONSEIL D'ADMINISTRATION 2025-2026



Anaïssia Franca

Présidente

CIMA+



Pier-Luc Laurin

Vice-président recherche et enseignement

Institut du véhicule innovant (IVI)



Sylvain Nadeau

Vice-président industries et services

Hydro-Québec



Vincent Francou

Secrétaire - Trésorier

Andritz Hydro Canada



Maxime Gagnon

Bectrol



Daniel Simounet

Hitachi Énergie Canada

CONSEIL D'ADMINISTRATION 2025-2026



Frédéric Collin

Nouveau Monde Graphite



Jérémy Moriot

Calogy Solutions



Éric Charlebois

CTA-BRP
Université de Sherbrooke



Naoual Rahali

InnovLOG



Guillaume Paré

Polytechnique Montréal



Toky Rabetokotany

MEIE

COMITÉS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

COMITÉ D'AUDIT

M. Vincent Francou
M. Maxime Gagnon
M. Éric Charlebois

COMITÉ ÉTHIQUE ET GOUVERNANCE

Mme Anaïssia Franca
Mme Guillaume Paré
M. Sylvain Nadeau

COMITÉ RH

Mme Anaïssia Franca
M. Vincent Francou
M. Jérémy Moriot

COMITÉ PROJETS

M. Daniel Simounet, permanence
M. Maxime Gagnon, permanence
M. Frédéric Collin, permanence
M. Guillaume Paré, permanence
M. Jérémy Moriot, permanence
M. Sylvain Nadeau, substitut
M. Éric Charlebois, substitut

Merci à tous les administrateurs. Votre rigoureux travail de gouvernance, vos conseils et le temps que vous consacrez sont le moteur de notre mission et de nos objectifs.

MISSION, OBJECTIFS & VISION

MISSION

Stimuler, accompagner et financer des projets de recherche collaborative en lien avec l'industrie de l'énergie électrique.

OBJECTIFS

- Contribuer au renforcement de l'écosystème d'innovation en énergie électrique au Québec
- Appuyer les entreprises partenaires dans leurs activités de recherche et d'innovation
- Faciliter la création d'emplois et la formation de personnel hautement qualifié
- Contribuer au rayonnement des établissements de recherche québécois à l'international

VISION

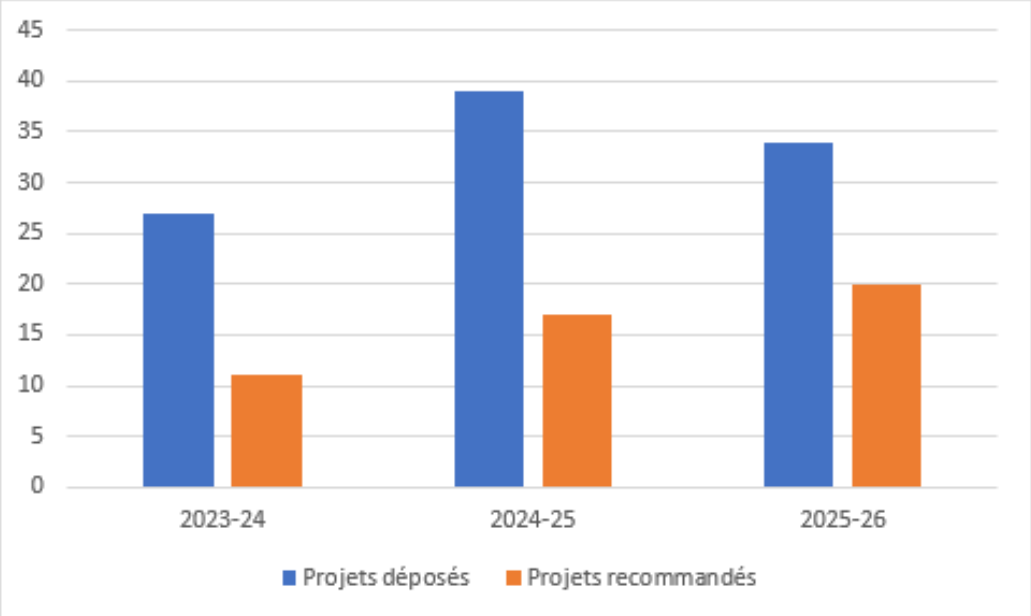
Plaque tournante de la R&D collaborative, InnovÉÉ vise à propulser le Québec au rang de chef de file mondial dans les secteurs de l'énergie et des transports électriques et intelligents. En multipliant les partenariats provinciaux, nationaux et internationaux, le regroupement travaille activement à la valorisation et au rayonnement de l'expertise québécoise. Il consolide, de ce fait, sa position d'accélérateur d'innovation.

RÉSULTATS DES APPELS À PROJETS

En 2025-2026, nous avons organisé **3 appels à projets** offrant l'accès à **6 programmes distincts** de financement de la recherche collaborative visant à répondre aux enjeux liés aux filières de l'énergie, de l'électrification des transports et des transports intelligents et permettant notamment : la réduction des émissions de gaz à effet de serre, l'adoption de l'intelligence artificielle et l'amélioration de la fiabilité du transport d'électricité sur les lignes et les éléments ou installations associés opérant à une tension de 120 kV et plus.

Au total **34 projets** ont été déposés chez InnovÉÉ. Sur les 26 projets conformes qui ont été évalués, **20 ont été recommandés** pour approbation au MEIE, le **taux de recommandation** a donc atteint **77%**, témoignant, entre autres, de la qualité de l'accompagnement des demandeurs avant le dépôt de leur projet.

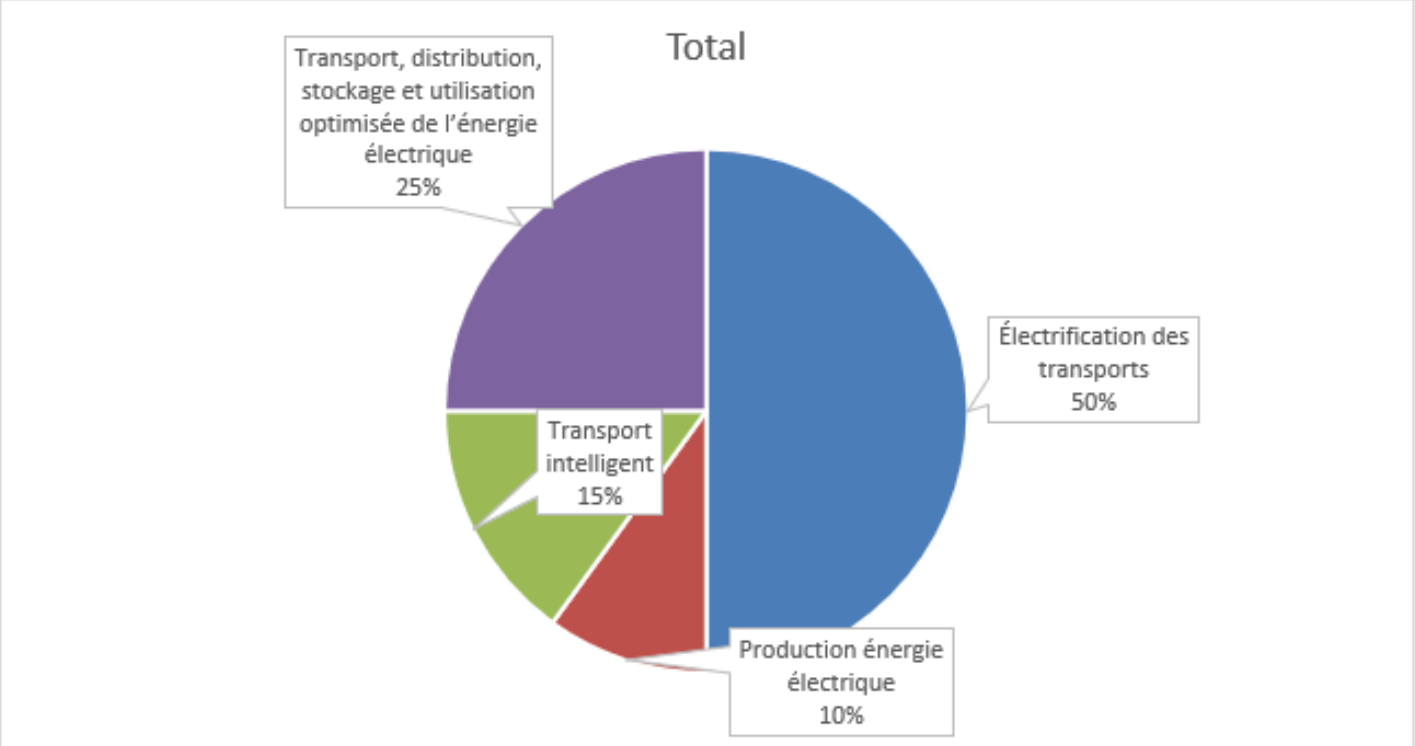
Graphique 1 : Nombre de projets déposés et recommandés par InnovÉÉ, tous programmes confondus, entre le 1er avril le 31 mars au cours des trois dernières années



RÉSULTATS DES APPELS À PROJETS

La **valeur totale des projets** retenus cette année est de plus de **30M$**.
En 2025-2026, les projets dans le secteur des transports électriques et intelligents représentent **près de 65%** des projets recommandés comme en témoigne le graphique 2.

Graphique 2 : Secteurs stratégiques des projets retenus en 2025-2026



COMITÉS D'ÉVALUATIONS

Cette année, l'évaluation des projets a mobilisé **13 évaluateurs experts du domaine de l'énergie et des transports électriques et intelligents**.

Ceux-ci ont analysé **26 projets conformes** qui leur ont été soumis et ont recommandés les 20 plus prometteurs.

Nous remercions chaleureusement les experts indépendants qui participent à nos comités d'évaluations.

Ces derniers contribuent à la sélection rigoureuse de projets qui ont un fort potentiel innovant, alignés avec les priorités d'électrification de l'économie, de transition énergétique et de développement économique durable pour le Québec.

APERÇU DES RETOMBÉES DES PROJETS EN COURS

Les projets 2025-2026 ont mobilisés **73 entreprises et 15 universités et centres de recherche.**

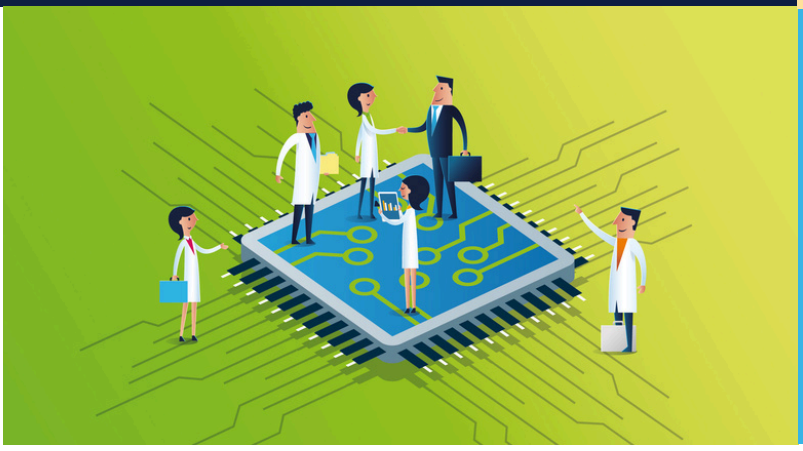
Nos projets en cours visent à :



FORMER
221 étudiants

GÉNÉRER
31 Brevets
et 291 publications scientifiques





IMPLANTER
19 Solutions technologiques novatrices chez les partenaires industriels

Projet phare : Des moteurs électriques plus efficaces et moins bruyants grâce à l'évolution des variateurs de fréquence de nouvelle génération

Partenaire de recherche : ETS - École de Technologie Supérieure
Partenaire industriel : SmartD
Programme de financement : INNOV-R
Statut : terminé

Description :
Le projet visait à repousser les limites techniques des convertisseurs électroniques de puissance afin d'ouvrir la voie à des variateurs de fréquence de plus grande capacité, tout en conservant une qualité de signal électrique élevée.

Le projet réalisé en collaboration avec l'ÉTS a permis d'étudier et de valider une étape technologique clé : la mise en parallèle de plusieurs unités de conversion afin d'atteindre des puissances supérieures à 50 kW. Cette approche modulaire et évolutive vise à accroître la puissance disponible, tout en maintenant les bénéfices associés à la qualité du signal, à l'efficacité énergétique et à la réduction des perturbations électriques.

Les travaux ont notamment porté sur l'architecture de mise en parallèle, les stratégies de commande et de modulation, la gestion des courants de circulation, la réduction des interférences électromagnétiques et la validation d'un prototype de convertisseur multiniveaux entrelacé haute performance.

Aperçu des retombées :
Ces avancées renforcent les capacités de recherche et développement de SmartD et contribuent à préparer l'élargissement futur de sa gamme vers des applications industrielles de plus grande puissance.

Les résultats du projet permettent donc à SmartD de consolider son positionnement dans les secteurs où les exigences de puissance, de fiabilité et d'efficacité énergétique sont élevées, notamment les services publics, l'agriculture, le traitement des eaux usées, les mines et les transports.

Concrètement, le projet a permis :

- Le développement et la validation d'algorithmes et d'architectures de contrôle liés à la mise en parallèle de convertisseurs de puissance
- L'intégration de certains résultats de recherche dans l'évolution technologique des produits SmartD, notamment pour soutenir le développement de solutions de plus grande capacité
- La réduction du bruit électrique et des harmoniques, contribuant à une meilleure qualité de l'énergie
- L'amélioration de l'efficacité énergétique et la réduction des perturbations sur le réseau électrique
- Le prolongement potentiel de la durée de vie des moteurs électriques, réduisant ainsi la fréquence de remplacement et l'empreinte environnementale associée à leur production et à leur recyclage
- La certification du prototype de convertisseur multiniveaux entrelacé haute performance
- 11 publications scientifiques
- La création de 6 emplois hautement qualifiés chez SmartD pendant la durée du projet
- La participation de 3 étudiants et 5 chercheurs postdoctoraux au projet
- L'embauche de 2 étudiants par le partenaire industriel
- Une réduction des émissions de GES estimée 40 000 tonnes d'équivalent CO_2 par année



Le professeur Kamal Al-Haddad en compagnie de Simon Caron, CTO de SmartD, et des chercheurs postdoctoraux du projet.



Simon Leblond et Simon Caron, de SmartD en compagnie du professeur Kamal Al-Haddad devant une charte témoignant de l'évolution de la solution de la compagnie depuis 2018



L'équipe de SmartD en compagnie du professeur Kamal Al-Haddad

CITATIONS



« Cette collaboration illustre la valeur d'un partenariat étroit entre la recherche universitaire et l'industrie. Les travaux réalisés ont permis de faire progresser les connaissances sur les convertisseurs modulaires parallèles, les stratégies de commande avancées et la réduction des perturbations électromagnétiques, tout en formant du personnel hautement qualifié dans un domaine clé de la transition énergétique. »

Professeur Kamal Al-Haddad, École de technologie supérieure

« Ce projet a permis à SmartD de franchir une étape importante dans l'évolution de sa technologie de variateurs de fréquence. En travaillant avec l'ÉTS sur la mise en parallèle de convertisseurs, nous avons renforcé nos capacités de recherche et ouvert la voie à des solutions de plus grande puissance pour des applications industrielles exigeantes. Ces avancées soutiennent directement notre mission : améliorer l'efficacité énergétique des systèmes motorisés tout en réduisant leur impact sur le réseau électrique et sur l'environnement. »

Simon Leblond, chef de la direction, SmartD Technologies



Infrastructure de recharge rapide pour camion lourd

Partenaires industriels : Bectrol Inc. et Kruger Énergie S.E.C
Programme de financement : INNOV-R PME
Statut : En cours

Description :
Ce projet vise à améliorer les solutions de recharge électrique pour les flottes de véhicules lourds, accélérant la transition vers des solutions décarbonées dans le secteur du transport et de la logistique.

Bectrol et Kruger Énergie s'allient dans un partenariat stratégique pour évaluer une solution de recharge novatrice destinée à la flotte de camions lourds électriques de Kruger. L'objectif premier de ce projet est de finaliser le développement et de déployer un banc de test afin d'éprouver l'efficacité de cette solution dans des conditions de fonctionnement réelles et exigeantes. Le déploiement consiste en l'installation de six bornes de recharge rapide ainsi que toutes les infrastructures complémentaires telles que des transformateurs et des armoires de puissance. Un outil de gestion de la charge est également mis en place pour garantir une alimentation électrique fiable aux camions de Kruger.

La première phase du projet a été complétée avec succès et une réduction des émissions sonore et de GES a déjà pu être observée. L'opération en continu des équipements de recharge a permis d'accroître l'utilisation des camions lourds électriques pour le transport de marchandise. Les équipements en place ont su démontrer une fiabilité et des critères de performance répondant aux besoins du transport lourd.

La deuxième phase du projet est en cours et vise à élargir le banc d'essai sur deux sites de Kruger. À ce stade, l'intégralité des opérations seront assurées par des camions électriques, consolidant ainsi l'efficacité et la viabilité de la solution proposée.

Aperçu des retombées du projet en cours :

- Certification SPE1000 des prototypes du cabinet switchboard Voltline et de la borne G4 S180, certification SOC 2 type 1 complétée
- Intérêt marqué du marché pour la commercialisation du *switchboard Voltline* de Bectrol
- 2 emplois à temps plein créés chez Bectrol
- 5 emplois maintenus dans les entreprises participant au projet (3 chez Kruger, 2 chez Bectrol)
- Réduction du coût de l'énergie utilisée par km parcouru, ce qui impacte positivement les coûts de transport à long terme pour des entreprises comme Kruger
- Présentation de la solution à 5 événements d'envergure :
  - Salon Lumen 2026 : Infrastructure de recharge par Jean Gariepy (Bectrol)
  - EV EXPO 2024 : *Advanced charging solutions for MHDV electric fleets* par Stephane Joseph (Kruger)
  - Conseil régional de l'environnement de la Montérégie : améliorer son bilan carbone par Yanick Proulx (Bectrol) et Steve Minier (Kruger)
  - Salon de l'auto de St-Hyacinthe : Exposition conjointe de Bectrol et Kruger
  - *EMC's MHD ZEV fleet assessment tool webinar* : Maxime Gagnon (Bectrol)



Construction du site de recharge



Camion électrique de Kruger en recharge sur une borne de Bectrol

CITATIONS



« Ce projet d'innovation supporté par InnovÉÉ et le MEIE a permis à Bectrol de : commercialiser deux gammes de produits uniques sur le marché qui supportent la croissance de Bectrol, consolider notre partenariat avec Kruger et démontrer la fiabilité et la performance d'équipement pour la recharge de véhicules lourds. »

Maxime Gagnon, Directeur de Comptes Majeurs & Développement des Affaires, Bectrol

« La fiabilité et la performance des équipements de recharge permet à Kruger Énergie d'optimiser et accélérer l'électrification des transports lourds. »

Stéphane Joseph, Gestionnaire de projet, Kruger Énergie S.E.C / Kruger Energy LP



Conception et développement d'un système prédictif de supervision et de suivi des performances des sectionneurs aériens basé sur l'intelligence artificielle

Partenaire de recherche : ITMI - Institut technologique de maintenance industrielle (CEGEP DE SEPT-ILES)
Partenaire industriel : MindCore Technologies
Programmes de financement : Partenar-IA académique InnovÉÉ et CRSNG
Statut : En cours

Description :
Le projet porte sur l'optimisation des cabinets motorisés de sectionneurs électriques aériens (SÉA) développés par MindCore Technologies. Les travaux ont permis de concevoir une plateforme de supervision intelligente intégrant l'acquisition de données en temps réel, le diagnostic automatisé et la maintenance prédictive à partir de capteurs embarqués et de données environnementales.

La solution combine des algorithmes d'analyse statistique et d'intelligence artificielle pour l'estimation de l'état de santé des équipements, la détection précoce des défaillances et l'optimisation des séquences de commutation selon les conditions d'exploitation et les contraintes météorologiques. La collaboration entre le Cégep de Sept-Îles, par l'entremise du CR2ie et de l'ITMI et MindCore Technologies contribue au développement de technologies avancées pour les réseaux électriques intelligents. Cette synergie renforce la capacité d'innovation de l'entreprise et consolide son positionnement dans un créneau hautement spécialisé au Québec et au Canada.

Aperçu des retombées :
- Renforcement de la capacité d'innovation et du positionnement concurrentiel de MindCore Technologies dans le domaine des équipements intelligents pour réseaux électriques.
- Amélioration de la qualité, la robustesse, la fiabilité et la maintenabilité des sectionneurs aériens grâce à l'intégration de capteurs intelligents et d'algorithmes de surveillance avancés.
- Génération de nouvelles opportunités de valorisation technologique et de propriété intellectuelle

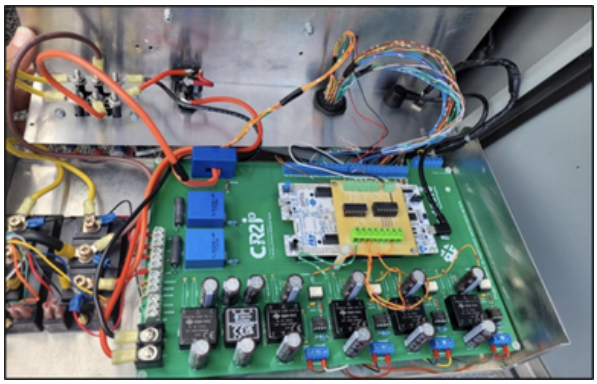
- Préparation d'une déclaration d'invention et d'un dépôt de brevet en collaboration avec Axelys concernant une technologie de gestion et de contrôle intelligent en boucle fermée des sectionneurs aériens, dont le dépôt est prévu en septembre 2026
- Formation d'une relève hautement qualifiée par l'implication de 4 étudiants collégiaux du Cégep de Sept-Îles et de 3 étudiants universitaires (ÉTS et UQAC)
- Développement d'une infrastructure expérimentale unique comprenant des bancs d'essai instrumentés, une plateforme de supervision industrielle et des outils avancés d'analyse de données appliqués aux équipements de réseaux électriques.
- Croissance des connaissances et de l'expertise des partenaires dans les domaines de l'intelligence artificielle appliquée aux systèmes industriels, de la maintenance prédictive, de la détection d'anomalies, du diagnostic d'état, de l'acquisition de données et des jumeaux numériques
- Soumission d'un article scientifique au journal Energy portant sur le diagnostic de défaillances des sectionneurs haute tension basé sur une approche FMECA (Failure Mode, Effects and Criticality Analysis-Based Fault Diagnosis of a High-Voltage Disconnect Switch), publication prévue en juin 2026
- Rédaction d'un second article scientifique portant sur une revue de littérature exhaustive des mécanismes de défaillance des sectionneurs électriques, actuellement en phase finale de révision





Boîtier de contrôle par l'IA conçu par le CR2ie/ITMI et installé chez MindCore Technologies





Carte électronique de contrôle par l'IA conçue par le CR2ie/ITMI et installée chez MindCore Technologies

CITATIONS



« Ce projet démontre comment l'intelligence artificielle et l'analyse avancée des données peuvent transformer la maintenance des équipements critiques des réseaux électriques. Au-delà des avancées technologiques, il a permis de former une relève qualifiée et de créer un environnement d'innovation durable entre le milieu de la recherche et l'industrie. »

Khaled Ziane, Directeur du Centre de recherche et d'innovation en intelligence énergétique (CR2ie)

Citation de MindCore Technologies en cours d'approbation

Développement et évaluation de concepts de pylônes en aluminium

Partenaire de recherche : Université de Sherbrooke
Partenaire industriel : Hydro-Québec (IREQ) et Rio Tinto Fer et Titane Inc.
Programmes de financement : PSO InnovÉÉ et Programme Alliance du CRSNG
Statut : Terminé

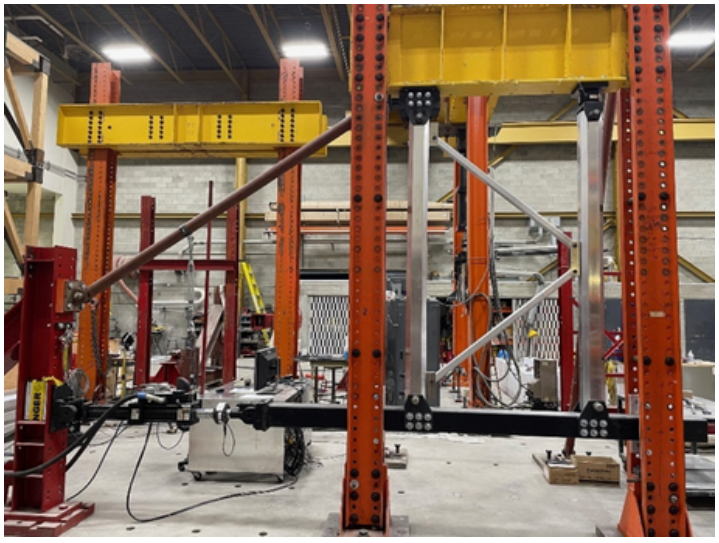
Description :
L'objectif principal du projet de recherche était de développer et évaluer un concept de pylône en aluminium efficace d'un point de vue structural, et attrayant d'un point de vue économique et environnemental. Le projet visait également à développer et valider une méthodologie de conception pour ce type de pylône afin que les ingénieurs des partenaires industriels puissent en faire la conception et l'intégrer dans leurs projets de lignes de transport. Grâce à leur faible poids et leur facilité d'assemblage, l'utilisation de ces pylônes pourrait réduire les coûts et les impacts environnementaux dans les différentes phases de vie d'une ligne de transport d'énergie électrique, en particulier lors de la construction et de la maintenance des lignes.

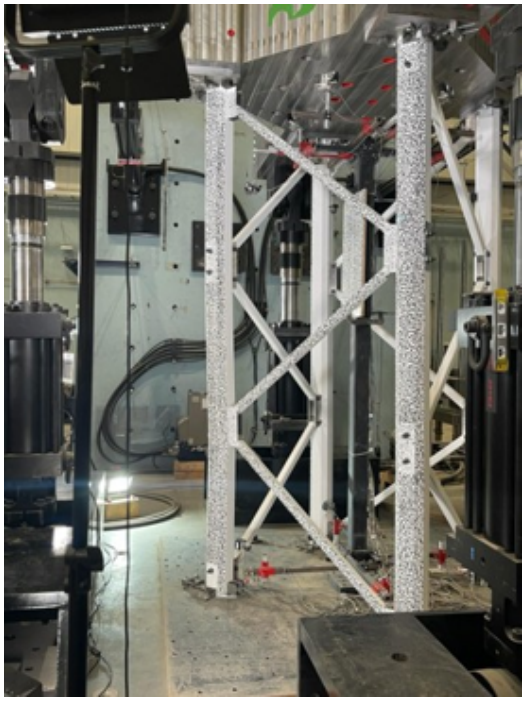
Retombées :
- La preuve de concept est maintenant établie pour les pylônes en aluminium.
- La méthodologie d'essai pour les sections de pylônes et les méthodes d'analyse numérique sont une contribution scientifique importante au domaine.
- Contribution à une meilleure connaissance des impacts environnementaux et économiques des pylônes en aluminium.
- Consolidation d'un partenariat de recherche avec Hydro-Québec qui se poursuivra pour un autre cycle de 5 ans.
- Formation de 4 étudiants et d'un chercheur postdoctoral au projet.
- Génération de 3 publications scientifiques durant le projet, et 8 autres publications sont en cours de rédaction et où de révision.
- Présentation à 2 conférences : *International Aluminium Conference* (INALCO), Québec 2023, CIGRE Symposium, Montréal, 2025 (2 présentations).





Dessin, pylône en aluminium





Essais et assemblage - Projet pylône en aluminium

CITATIONS

« Ce projet a démontré le potentiel de l'aluminium comme matériau d'avenir pour le transport d'énergie, tout en mobilisant efficacement les expertises industrielles, académiques et institutionnelles autour du développement de la filière aluminium au Québec. »

Grégoire Gaudreault, Partenaire d'affaires, Développement Économique Régional, Rio Tinto

« Les travaux ont démontré le potentiel de l'aluminium pour la conception de structures lacées, notamment grâce à l'optimisation des pylônes, des profilés et des assemblages.
Le projet a également permis d'approfondir les connaissances sur la performance en fatigue et les avantages du cycle de vie de l'aluminium comparativement à l'acier.
Les essais réalisés ont confirmé la validité des solutions développées et leur potentiel d'application dans le secteur du transport d'énergie.»

Alexis L. Desrochers, ing. M.Sc.A. Chef, Expertise intégrée, structure et géotechnique. Direction – Expertise, ingénierie et standardisation, Hydro-Québec

La collaboration entre le milieu universitaire et les experts d'Hydro-Québec et de Rio Tinto a permis de mieux comprendre le potentiel de l'aluminium pour les pylônes de transport d'énergie.
La preuve de concept et la validation d'une méthodologie de conception conforme aux normes en vigueur ouvrent désormais la voie à la réalisation de projets pilotes sur le réseau électrique.

Sébastien Langlois, ing.,Ph.D. Professeur titulaire, Département de génie civil et de génie du bâtiment, Université de Sherbrooke.

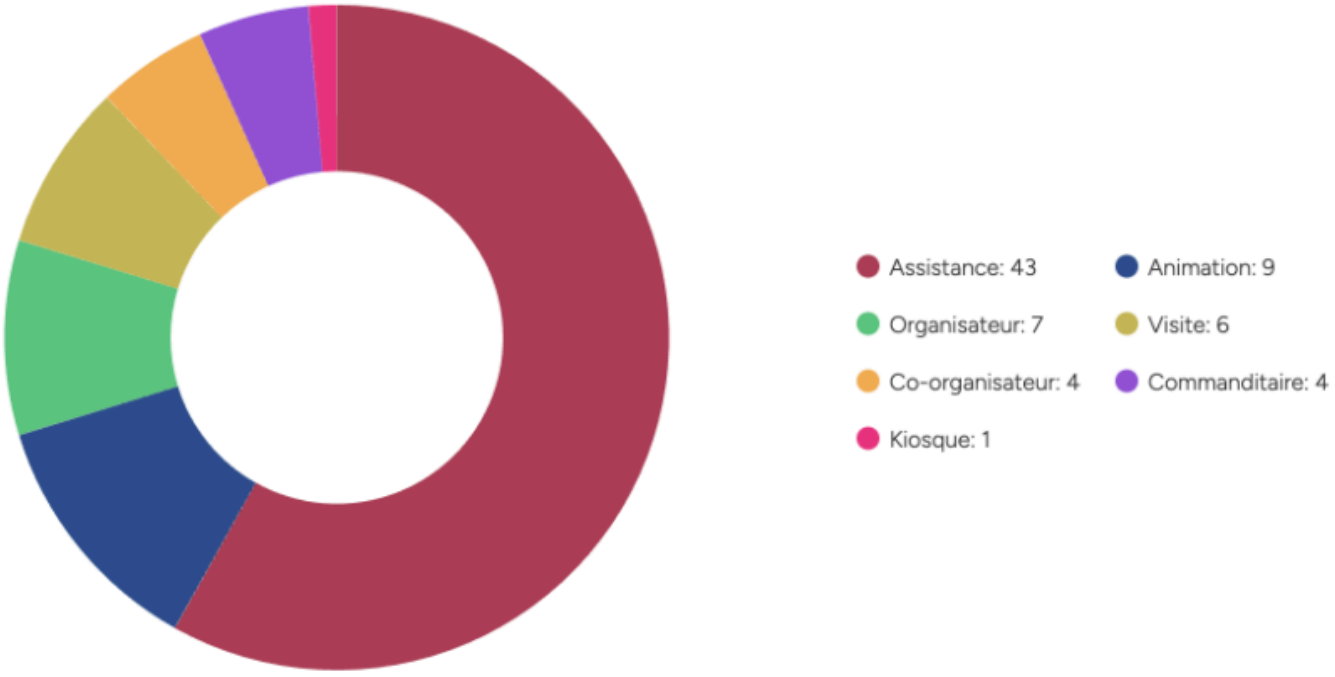
STIMULATION & ANIMATION DE L'ÉCOSYSTÈME

74
participations à des événements

11
événements de portée internationale

9
participations à titre de panéliste ou de modérateur

Graphique 4: Implication d'InnovÉÉ lors des événements 2025-26



ēnergiQ – l'événement phare de la transition énergétique (2e édition)

La **2e édition d'ēnergiQ**, propulsée par InnovÉÉ, s'est tenue du 3 au 5 février 2026 et a une fois de plus été une véritable vitrine de l'innovation et de l'engagement en faveur de la transition énergétique.

Plus de **270 experts, décideurs, innovateurs et professionnels du secteur de l'énergie** se sont réunis pour partager leurs expériences, débattre des grands défis et explorer des solutions concrètes pour construire un avenir énergétique plus durable et résilient.

L'événement a offert une plateforme unique pendant **3 jours** avec :

- Des conférences et panels sur des thématiques d'actualité telles que la résilience énergétique, les énergies propres, la sécurité énergétique, la défense et l'intelligence artificielle
- Des ateliers de partenaires sur des projets innovants
- Des visites de sites exclusives (IREQ et Affinerie CCR de Glencore)
- Les exposants ont également présenté des technologies et services innovants, et les participants ont eu l'opportunité de tisser des liens stratégiques lors du cocktail d'ouverture et d'une soirée exclusive.
- La diversité des intervenants et la richesse des échanges ont fait d'ēnergiQ 2026 un moment privilégié pour mobiliser les acteurs clés de la transition énergétique et stimuler la collaboration au sein de l'écosystème.
- Par ailleurs, le succès de l'événement se reflète dans les résultats du sondage post-événement effectué auprès des participants :
  - **97,3% recommanderaient ēnergiQ** à un collègue
  - **73%** mentionnent avoir fait **plusieurs nouvelles rencontres**
  - L'événement a obtenu une note moyenne de **4,3 sur 5**, témoignant d'un haut niveau de satisfaction des participants.

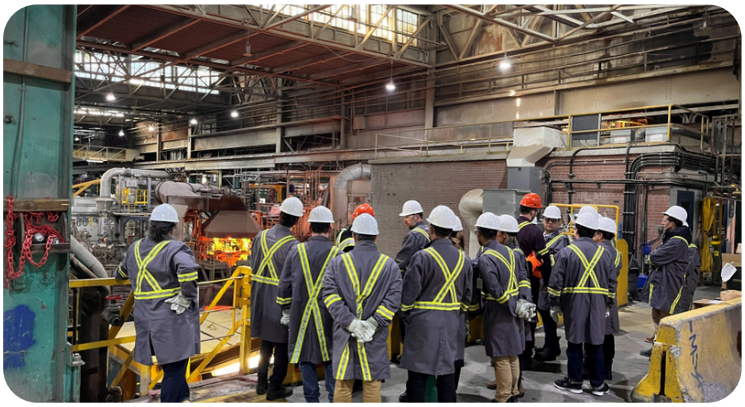
Ces résultats confirment la pertinence d'ēnergiQ comme un rendez-vous incontournable pour réunir les acteurs clés de la transition énergétique et soutenir l'innovation au sein de l'écosystème.






100%
électrique


énergiQ
3-5
FÉVRIER
2026




PLÉNIÈRE

Les Rendez-vous ConnectÉÉ

Dans une volonté constante d'offrir des opportunités de maillages aux acteurs de nos filières et de mettre en valeur nos membres, nous faisons équipe avec nos partenaires locaux afin de créer des événements de grande qualité qui incluent notamment des visites de sites.

En 2025-2026, InnovÉÉ a collaboré avec le Centre d'excellence en électrification des transports et en stockage d'énergie d'Hydro-Québec (CEETSE), Hydro-Québec, le Conseil national de recherches du Canada (CNRC) et Propulsion Québec pour l'organisation des Rendez-vous ConnectÉÉ, des opportunités de réseautage favorisant les échanges et le développement de collaborations.



Le Rendez-vous ConnectÉÉ au CEETSE a réuni plus de 80 professionnels autour d'une visite des installations et d'un cocktail résautage bien animé.



Le Rendez-vous ConnectÉÉ au CNRC en collaboration avec Propulsion Québec a permis de découvrir la communauté d'intérêts LiBTec, visiter les laboratoires de pointe du CNRC et de favoriser des échanges entre industriels, académiques et institutionnels.

Animation d’événement : deux exemples marquants de collaboration avec l’écosystème

Colloque annuel du groupe de recherche de l’UdeS sur les aspects structuraux et mécaniques des lignes aériennes de transport d'énergie - 10 juin 2025

Dans le cadre du colloque annuel du Groupe de recherche en structures de mécanique des lignes de transport d’énergie de **l’Université de Sherbrooke**, tenu à **l’Institut de recherche en électricité du Québec (IREQ) d’Hydro-Québec** à Varennes, **François Légaré et Nabila El-Khadir** d’InnovÉÉ ont pu profiter de l’occasion afin d’annoncer le retour du programme exclusif à InnovÉÉ : FiabilitÉÉ. Présenté en présence de nos partenaires de la **Régie de l’énergie**, il s’agissait d’une tribune idéale pour faire cette annonce très attendue auprès des chercheurs sur place.



Co-Innover : le Québec à la rencontre de l'Europe - 17 mars 2026

InnovÉÉ a eu le plaisir de participer à la journée « **Co-Innover : le Québec à la rencontre de l'Europe** », un rendez-vous clé pour renforcer les liens entre les écosystèmes québécois et européens en matière de recherche et d'innovation.

C'est dans ce contexte que **Primaël-Marie Sodonon, directeur développement international**, a pris part à un panel dédié à **Horizon Europe**, où les **RSRI** ont partagé leurs expériences, bonnes pratiques et conseils pour maximiser la participation des organisations québécoises à ce programme d'envergure.
Nous avons également eu l'opportunité, aux côtés des 8 autres RSRI d'animer des échanges avec les participants afin de mieux faire connaître les opportunités offertes par Horizon Europe, répondre aux questions des organisations intéressées et favoriser le maillage et l'émergence de collaborations internationales.

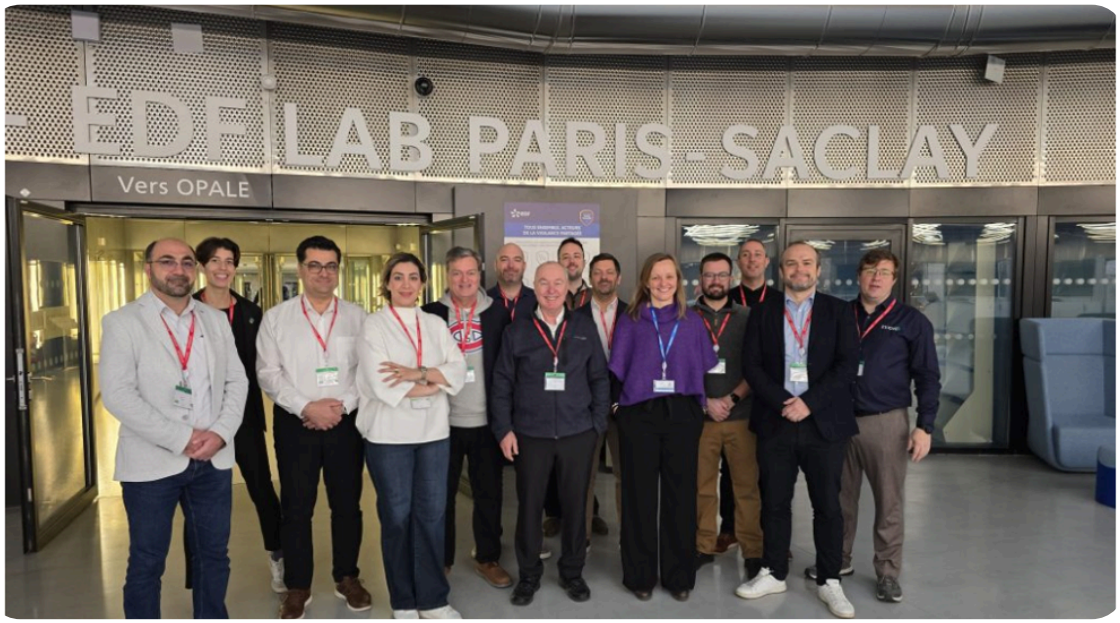
Cette journée a mis en lumière le potentiel exceptionnel qu'offre **Horizon Europe** aux entreprises, centres de recherche et universités du Québec. Un levier concret pour accélérer l'innovation et développer des **partenariats stratégiques à l'international.**



Partenariats et appels à projets internationaux

L'année 2025-2026 a été particulièrement fructueuse, tant par les retombées concrètes des partenariats établis au fil des dernières années, notamment en Europe, que par le développement de nouvelles collaborations internationales, en particulier avec la Corée.

Notre entente signée en juin 2024 avec le Pôle MEDEE, un cluster dédié à la recherche et au développement dans le domaine du génie électrique en Hauts-de-France a notamment donné lieu à des initiatives concrètes, dont le lancement d'un appel à projets conjoint ainsi que l'organisation d'une première délégation de 11 membres d'InnovÉÉ issus des milieux académiques et industriels. Cette mission, co-financée par la Commission permanente de coopération franco-québécoise (CPCFQ) dans le cadre du projet ARCÉÉ, avait pour objectif de renforcer les collaborations en recherche et innovation dans les domaines clés de l'énergie électrique, de l'électronique de puissance, de l'électrification des transports et des technologies industrielles.



Nous avons également poursuivi le développement de notre savoir-faire du **programme Horizon Europe** en participant au kick-off du projet **Modalshift** dans lequel nous sommes impliqués. Le projet Modalshift, dispose d'un budget de **5M d'euros**, réunit **16 partenaires de 8 pays** et vise l'optimisation multimodale en s'appuyant sur les données recueillies auprès des acteurs locaux afin d'améliorer de manière globale le transport de marchandises et de voyageurs. Par ailleurs, nous avons mis en œuvre un service de **soutien financier pour nos membres** visant à couvrir une partie des honoraires de rédaction de propositions dans le cadre du programme Horizon Europe, afin d'encourager et de soutenir la participation des organisations québécoises à des projets internationaux de recherche et d'innovation.



Parallèlement, nous avons élargi notre réseau international grâce à la **signature de deux protocoles d'entente avec des partenaires coréens** : Korea Institute of Industrial Technology (**KITECH**) et l'Institute for Information & Communications Technology Planning & Evaluation (**IITP**). L'entente avec l'IITP s'est notamment traduite par le lancement d'un appel à projets conjoint en robotique intelligente et en IA avancée qui a suscité beaucoup d'intérêts de la part des chercheurs et des entreprises du Québec et de la Corée.



Dans un contexte de transition énergétique et technologique, ces initiatives démontrent l'importance de bâtir sur des partenariats solides tout en développant de nouvelles alliances afin de soutenir l'innovation et le rayonnement de l'expertise québécoise.

PLAN STRATÉGIQUE 2025-2027

Le nouveau plan stratégique triennal d'InnovÉÉ - pour lequel le présent rapport couvre la première année - s'inscrit dans un contexte différent de celui des dernières années. Après une période axée sur la croissance rapide des activités et du nombre de projets, notre organisation entre maintenant dans une phase de consolidation. Cette nouvelle approche tient compte de la réalité économique actuelle, de la complexité croissante des programmes d'innovation et des besoins exprimés par les membres et partenaires de l'écosystème.

Notre plan vise d'abord à renforcer les relations avec les différents acteurs du milieu de l'énergie et de l'électrification des transports. InnovÉÉ souhaite consolider sa présence auprès des entreprises, des établissements de recherche, des partenaires internationaux et des instances publiques. L'objectif est de continuer à jouer un rôle rassembleur, tout en développant une meilleure capacité d'influence et une plus grande agilité dans un environnement en constante évolution.

Une attention particulière est également portée à l'accompagnement offert aux membres. Dans un contexte où les programmes de financement deviennent plus complexes et parfois moins prévisibles, InnovÉÉ veut simplifier l'expérience des organisations en bonifiant ses services, en renforçant ses activités de soutien et en mettant davantage à profit son expertise sectorielle. Nous souhaitons aussi mieux démontrer la valeur ajoutée de notre membership et diversifier les services offerts à l'écosystème.

Le plan stratégique mise aussi sur la poursuite des collaborations nationales et internationales afin d'ouvrir de nouvelles possibilités aux organisations québécoises. InnovÉÉ entend continuer à soutenir le rayonnement du savoir-faire québécois les domaines clés liés à la transition énergétique comme les réseaux intelligents, le stockage d'énergie, l'hydrogène vert, les transports électriques et l'efficacité énergétique.

Enfin, ce nouveau plan stratégique repose sur une idée simple : bâtir sur les acquis des dernières années afin de créer des bases solides pour l'avenir. En misant sur la collaboration, l'expertise et une meilleure mobilisation de l'écosystème, InnovÉÉ souhaite continuer à contribuer concrètement au développement d'innovations porteuses pour le Québec.

NOS MEMBRES

Au 31 mars 2026

Industries et services

Abri Végétal
Accès Industriel Minier Inc.
AddEnergie Technologies Inc.
Al Mogul Inc.
Algonquin Power Co
Alstom Transport Canada Inc.
Andritz Hydro Canada Inc.
APN Inc. (Schivo)
Arkema
Atis Technologies
AWL-Électricité
Axso
Bectrol Inc.
Bel-O Transport
BeOnyx Robotiques Inc.
Best Energies Inc.
Blue Solutions Canada Inc. (Groupe Bolloré)
BRP Inc.
Bull's Eye Modeling Inc..
Calogy Solutions
Chemco Inc.
Cima+
Cléo Innovations Inc..
Concept Geebee Inc.
Corporation Micro Bird
Dana TM4 Inc.
DataDis Inc.
Destrier Electric
Eagle Hydraulic Inc.
Effectiv Inc.
Elasto Proxy Inc.
Électricité De France (EDF)
Eleqtrion Industries Inc.
Énergère
Eneroptim Inc.
Équipement RH [Robert Hydraulique] Inc.
Ericsson Canada Inc.
EVT Batteries
Exo (Réseau De Transport Métropolitain)
First Block
Fuji Batteries Canada
GE Renewable Energy Canada Inc.
Gestion Immobilière Gestipro
Green Graphite Technologies
H55 Canada Inc..
Hexacode Solutions
Hitachi Énergie Canada Inc.
Humanitas Solutions
Hydro-Québec
ITC Technologies
Kingston Process Metallurgy Inc.
Kontron Canada Inc.
Kruger Énergie S.E.C
Laboratoire Reaction Dynamics
Les Équipements Track Inc..
Les Logistiques Loyal Express Global Inc. (Transport Loyer Express)
Les Serres Royales / Gen-V
Letenda Inc.
Malco Solutions De Recharge
Neoctech Corp.
Northvolt North America, Inc.
Nouveau Monde Graphite Inc.
Novopower International Inc.
Opal-RT Technologies
Phar Veille Stratégique
Plastiques Gagnon
PLP Canada Inc.
Positive Degree
Pratt & Whitney Canada Inc.
Pyrovac Inc.
Relion Inc.
Respecs Inc.
Revi-Volt
Rio Tinto Fer et Titane Inc.
Rugged Monitoring Quebec Inc.
Safran Composites
Safran Electrical & Power
Sediver Canada Inc.
SmartD Technologies Inc..
Solution Classe Affaires Inc.
Solutions Axceta Inc. (Les)
Solutions Serafin Inc..
Sycle Technologies

Systèmes Opsun Inc.
Technologies Ingenext Inc..
Technologies Mindcore Inc.
Technologies Polycontroles (Les)
TotalEnergies One Tech
Transport D.L.B. Ltée
Transport Harold Carruthers Inc.
Transport Réal Poirier Inc..
Trans-Sol Aviation Service Inc.
Ugowork (Ingeniarts Technologies)
Vattenfall AB
Vizimax Inc.
Voith Hydro Inc.

Membres Associés

Propulsion Québec
Sous-Traitance Industrielle (STIQ)

Recherche et enseignement

CDCQ du Cégep De Saint-Jérôme
Cégep de Victoriaville - Cetab+
Centre de Recherche Informatique de Montréal (CRIM)
Centre de Technologies Avancées (CTA)
Centre d'innovation en Microélectronique Du Qc (CIMEQ)
Centre Technologie En Aérospatiale / Cégep Edouard Montpetit
Conseil National de Recherches Canada (CNRC)
École De Technologie Supérieure (ETS)
École Polytechnique de Montreal
Institut D'innovation en Logistique Du Québec (InnovLOG)
Institut du Véhicule Innovant (IVI)
Institut National de la Recherche Scientifique (INRS)
ITMI - Cégep de Sept-Îles
Nergica
Université Concordia
Université De Montreal
Université De Sherbrooke
Université du Quebec à Chicoutimi (UQAC)
Université du Québec à Montréal (UQAM)
Université du Quebec à Trois-Rivieres (UQTR)
Université Laval
Université McGill

Au 31 mars 2026



Thierry St-Cyr
Président-directeur général
tstcyr@innovee.quebec
514-416-6777 poste 200

Micheline Proulx
Vice-présidente administration et ressources humaines
mproulx@innovee.quebec
514-416-6777 poste 203

Maxim Doucet
Vice-présidente aux opérations
mdoucet@innovee.quebec
514-416-6777 poste 202

François Légaré
Directeur au développement des affaires
flegare@innovee.quebec
514-416-6777 poste 204

Primaël-Marie Sodonon
Directeur au développement international
pmsodonon@innovee.quebec
514-416-6777 poste 206

Nabila El Khadir
Directrice à l'accompagnement et aux programmes d'innovation
nelkhadir@innovee.quebec
514-416-6777 poste 212

ÉQUIPE

Au 31 mars 2026



Jody Sisomseun

Gestionnaire marketing et communication

jsisomseun@innovee.quebec
514-416-6777 poste 215



Mélissa Harvey

Coordonnatrice membres et événements

mharvey@innovee.quebec
514-416-6777 poste 211



Josianne Lafontaine

Conseillère à l'accompagnement et aux programmes d'innovation

jlafontaine@innovee.quebec
514-416-6777 poste 205



Selima Ben Khelifa

Conseillère au développement international

sbkhelifa@innovee.quebec
514-416-6777 poste 214



Claudia Bergeron

Technicienne comptable- agente administrative des projets

cbergeron@innovee.quebec
514-416-6777 poste 209



Clara Saia-Bélanger

Conseillère à l'accompagnement et aux programmes d'innovation

csbelanger@innovee.quebec
514-416-6777 poste 213



MERCI!

innovée

Innovation en énergie électrique

www.innovee.quebec

3, Place Ville-Marie, suite 400, Montréal (Québec), H3B 2E3 - 514.416.6777