innovée
Innovation en énergie électrique

Rapport d'activités **2021-2022**

Unir idées et savoir

10 ANS

Unir idées et savoir

Partenaire financier :

Québec

Table des matières

Mot de la présidente	3
Mot du président directeur général	4
Faits saillants	5
Conseil d'administration 2021-2022	6
Comités du conseil d'administration	7
Mission, objectifs, vision	8
Résultats des appels à projets	9-10
Aperçu des projets financés	11-18
Stimulation et animation de l'écosystème d'innovation	19
Événements : organisation, animation et participation d'**InnovÉÉ**	20
Animation d'événements Deux exemples marquants	21
Médias sociaux et Plan stratégique 2022-2025	22
Évolution des membres	23
Nos membres	24
Équipe au 31 mars 2022	25

Mot de la présidente

Chers lecteurs et lectrices,

Je suis très heureuse de vous présenter notre rapport annuel pour l'année 2021-2022.

Cette dernière année a été marquée par l'évolution de notre organisation alors que nous nous préparons à célébrer notre dixième année. Nous avons d'abord accueilli l'arrivée de notre nouveau Directeur Général, qui a mené une croissance continue de l'équipe venant compléter notre expertise. Nous avons également adopté un nouveau plan stratégique qui guidera nos trois prochaines années dont les grands points sont axés sur la structuration d'une intelligence sectorielle autours de l'énergie électrique et véhicules électriques et intelligents, la promotion de la recherche collaborative et l'innovation, ainsi que l'accélération des retombées des projets.

Cette évolution s'illustre aussi par l'adoption de notre nouvelle image de marque. Moderne, axée sur la croissance, sans prétention et sans complexe, cette nouvelle image de marque symbolise notre mission, nos valeurs et notre équipe passionnée.

InnovÉÉ s'est fortement positionné au sein de l'écosystème québécois pour stimuler, accompagner et financer des projets de recherche collaborative en énergie et en transport électrique en soutenant plus de 74 projets complétés, en cours ou en démarrage. Plus que jamais, notre organisation est à même de contribuer au développement économique du Québec dans un créneau porteur et dont le développement est névralgique pour l'avenir de notre planète.

Je tiens à remercier toute l'équipe d'**InnovÉÉ** pour leur dévouement et la qualité de leur travail, qui permettent de répondre à une cadence et un nombre de projets en pleine expansion. De même je tiens à souligner l'engagement et le partage de mes collègues au sein du conseil administration qui participent à guider l'organisation dans l'épanouissement de sa mission. Pour finir, je remercie le ministère de l'Économie et de l'Innovation (MEI) et tous nos membres pour leur important et inébranlable soutien qui nous permette d'agir concrètement sur nos axes stratégiques et de bâtir des partenariats durables.

Je vous souhaite une bonne lecture,

Anaïssia Franca
Présidente du conseil d'administration

Mot du président directeur général

Chers partenaires,

Toute l'équipe d'**InnovÉÉ** éprouve une grande satisfaction à vous présenter le bilan de cette dernière année.

L'année 2021-2022 marque la première année de notre nouveau plan stratégique. La croissance est au cœur de ce nouveau plan stratégique. D'ailleurs notre énoncé de mission s'élargit pour ajouter un troisième volet, en amont : stimuler, accompagner et financer des projets de recherche collaborative en énergie électrique.

Nous avons donc pris bon nombre d'actions pour stimuler la mise en place de plus de projets de recherche collaborative. À l'interne, nous avons mis en place une unité d'intelligence sectorielle afin de mieux identifier les tendances, mieux cerner nos priorités d'actions et de mieux répondre aux besoins de notre écosystème.

Nous avons aussi bonifié notre capacité à participer et organiser des évènements en lien avec l'énergie électrique. Nous nous sommes dotés d'un plan triennal pour développer les marchés internationaux. Nous avons élaboré du matériel de communication moderne et excitant pour faire connaître les avantages de la recherche collaborative ainsi que l'offre de services d'**InnovÉÉ.**

Finalement, nous avons renforcé notre position et nos partenariats au sein de notre écosystème. Cela s'illustre par exemple par l'inclusion d'Innovéé au sein de la Feuille de route de l'écosystème des transports électriques et intelligents (Ambition TEI 2030) coordonné par Propulsion Québec, la grappe des transports électriques et intelligents.

Toute l'équipe est enthousiaste face aux opportunités qui s'offrent à nous en cette **10e année** d'**InnovÉÉ**.

Thierry St-Cyr
Président directeur général

Faits saillants

- **Adoption d’un nouveau plan stratégique de développement triennal**
- **Développement d’une nouvelle image de marque**
- **Mise en place d’une unité d’intelligence sectorielle**
- **Augmentation de la capacité de participation et d’organisation événementielle**
- **Élaboration d’un plan triennal de développement des marchés internationaux**
- **Élaboration de matériel de communication sur les avantages de la recherche collaborative et de promotion de nos services**
- **Renforcement de notre position et de nos partenariats au sein de l’écosystème**

La recherche collaborative s’impose comme un incontournable pour développer plus rapidement, plus intelligemment et de façon plus compétitive les innovations en énergie électrique. Chez **InnovÉÉ**, nous sommes fiers de stimuler, financer et accompagner des projets innovants qui contribuent à développer une économie québécoise plus verte et plus prospère.

Conseil d'administration 2021-2022

Exécutif

Présidente - **Mme Anaïssia Franca**, WSP Canada inc.
Vice-président recherche et enseignement - **M. François Adam**, Institut du véhicule innovant (IVI)
Vice-président industries et services - **M. Christian Déjean**, Hydro-Québec
Trésorier - **M. Vincent Francou**, Andritz Hydro Canada
Secrétaire - **M. Arnaud Divialle**, Maya HTT

Administrateurs du milieu « Industries et services »

Mme Chantal Labrecque, Rio Tinto Fer et Titane
M. Daniel Simounet, Hitachi Énergie Canada
M. Michel Carreau, Hatch Limitée

Administrateur du milieu « Recherche et enseignement »

M. Pascal Ranger, CTA-BRP Université de Sherbrooke
M. Frédéric Côté, Nergica
M. Loïc Boulon, RQEI (UQTR)

Observateur

M. Martin Doyon, MEI

Comités du conseil d'administration

Comité d'audit

M. Vincent Francou
M. Frédéric Côté
Mme Anaïssia Franca

Comité éthique et gouvernance

Mme Chantal Labrecque
M. Christian Déjean
M. François Adam

Comité RH

Mme Anaïssia Franca
M. Vincent Francou
M. Pascal Ranger

Comité projets

M. Arnaud Divialle
M. Loïc Boulon
M. Daniel Simounet
Mme Chantal Labrecque et M. Michel Carreau
sont substituts au comité

Merci à tous les administrateurs pour leur implication et leur diligence. Ils font un travail remarquable et collaborent à l'atteinte des objectifs d'**InnovÉÉ**.

Mission

La mission d'**InnovÉÉ** est de stimuler, accompagner et financer des projets de recherche collaborative en lien avec l'industrie de l'énergie électrique.

Objectifs

- Contribuer au renforcement de l'écosystème d'innovation en énergie électrique au Québec
- Appuyer les entreprises partenaires dans leurs activités de recherche et d'innovation
- Faciliter la création d'emplois et la formation de personnel hautement qualifié
- Contribuer au rayonnement des établissements de recherche québécois à l'international

Vision

Plaque tournante de la R et D collaborative, **InnovÉÉ** vise à propulser le Québec au rang de chef de file mondial dans les secteurs de l'énergie et des transports électriques et intelligents. En multipliant les partenariats provinciaux, nationaux et internationaux, le regroupement travaille activement à la valorisation – au rayonnement-de l'expertise québécoise. Il consolide, de ce fait, sa position d'accélérateur d'innovation.

Unir idées et savoir

Résultats des appels à projets

En 2021-22, **InnovÉÉ** a organisé 4 appels à projets et connu une année record en recevant 24 projets et en recommandant 19 pour approbation au MEI (Tableau 1).

Les secteurs d'application les plus populaires ont été ceux du stockage d'énergie (3/19), des chaines de tractions électriques/hybrides intégrées (3/19) et de l'utilisation efficace et intelligente de l'énergie électrique dans les bâtiments (2/19).

Parmi les projets structurants supportés par **InnovÉÉ** cette année, citons deux projets sur les ressources énergétiques décentralisées menés par les **universités Laval** (Pr. Kamwa) et **McGill** (Pr. Joos) qui ont fait l'objet d'une annonce ministérielle lors de l'événement de l'**AIEQ** du 15 février 2022.

La valeur totale des projets retenus a aussi connu une croissance et a atteint près de **14M$** en 2021-22 (Tableau 2). En moyenne, sur les 3 années passées, chaque dollar investi par le MEI a permis de lever une valeur de **2,61$** dans les projets soutenus.

Tableau 1 : Nombre de projets déposés et recommandés par **InnovÉÉ**, tous programmes confondus, entre le 1er avril le 31 mars au cours des trois dernières années.

Nombre de projets déposés/recommandés par année

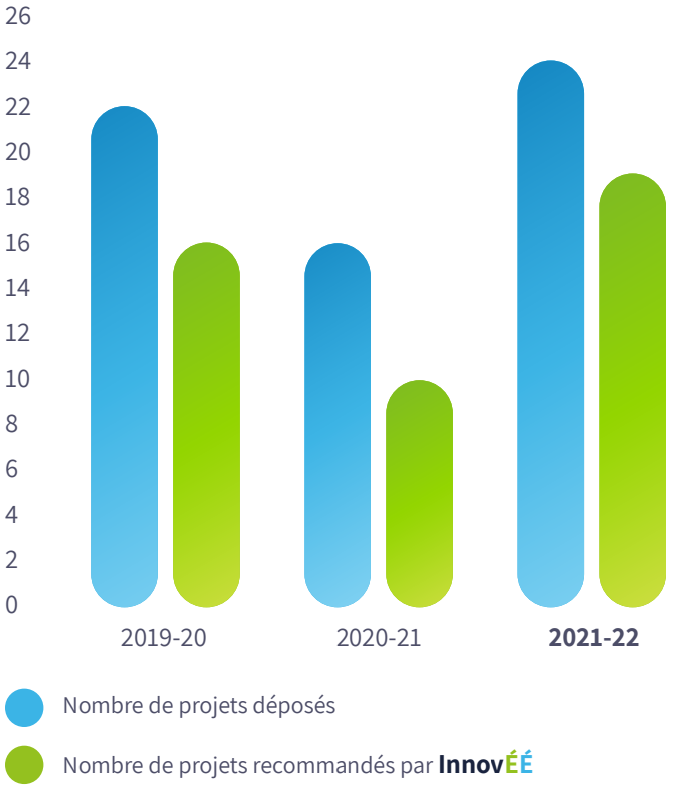
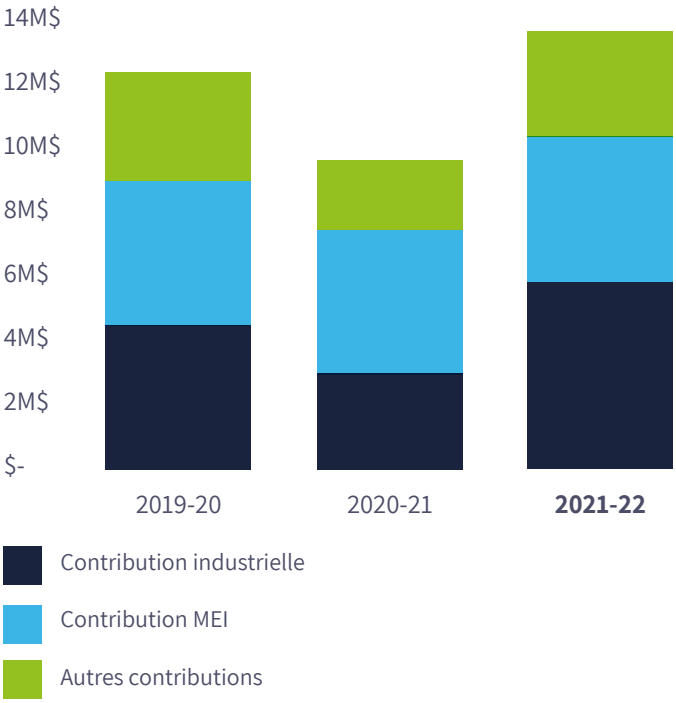


Tableau 2 : Valeur totale des projets recommandés par **InnovÉÉ** entre le 1er avril et le 31 mars au cours des trois dernières. La contribution aux projets représente la somme des contributions suivantes : MEI via InnovÉÉ[1], industrielles[2] et autres (financement fédéral complémentaire et contribution en nature des centres de recherche), tous programmes confondus.

Contributions aux projets



[1] Incluant les frais indirects de recherche (FIR) et frais de gestion (FG)
[2] Incluant les contributions en espèces, en nature (reconnue par le MEI), les frais de gestion (FG) et les contributions aux frais indirects de recherche (FIR)

Comités d'évaluations

Cette année, les quatre appels à projets d'**InnovÉÉ** ont mobilisé 25 évaluateurs experts du domaine de l'énergie et des transports électriques et intelligents. Ceux-ci ont analysé les 24 projets soumis et ont retenu les 19 plus prometteurs, ce qui représente un taux d'approbation de 79%.

Parmi ces experts, nous tenons à souligner l'excellent travail de notre trio d'évaluateurs du comité consultatif technico-économique (CCTE) impliqués dans l'évaluation de chaque projet reçu : M. Éric Baril (Président du CCTE) et M. Donald Angers et M. Denis Chartrand.

Nous remercions chaleureusement les experts indépendants qui participent à nos comités d'évaluations. Ces derniers contribuent à la sélection rigoureuse de projets qui ont un fort potentiel pour accélérer l'électrification de l'économie et générer des retombées positives sur l'économie du Québec.

La valeur totale des projets retenus a aussi connu une croissance et a atteint près de 14M$.

Aperçu des projets financés

Accélérer le développement de solutions pour les partenaires industriels - Prototype pour le guidage semi-autonome d'un autobus urbain

Partenaires : Université Laval, Thales Solutions Numeriques Inc. et LeddarTech Inc.

Le projet a permis de collecter des données, puis concevoir et tester un prototype pour le guidage semi-autonome d'un véhicule de transport collectif. L'environnement d'exploitation réaliste par rapport aux conditions routières et climatiques du Québec a permis des retombées concrètes pour les partenaires industriels. Pour Thales « *le projet a contribué à supporter les feuilles de route de recherche et accélérer le développement de solutions pour le train autonome* ». **Nicolas Duclos-Hindie, conseiller principal recherche et développement chez Thales**. Pour LeddarTech : « *la participation au projet a eu pour effet d'accélérer le développement de nos solutions de fusion et perception, qui représentent aujourd'hui une partie importante de notre positionnement stratégique* ». **Pierre-Olivier Hamel, chef de la technologie chez LeddarTech.**

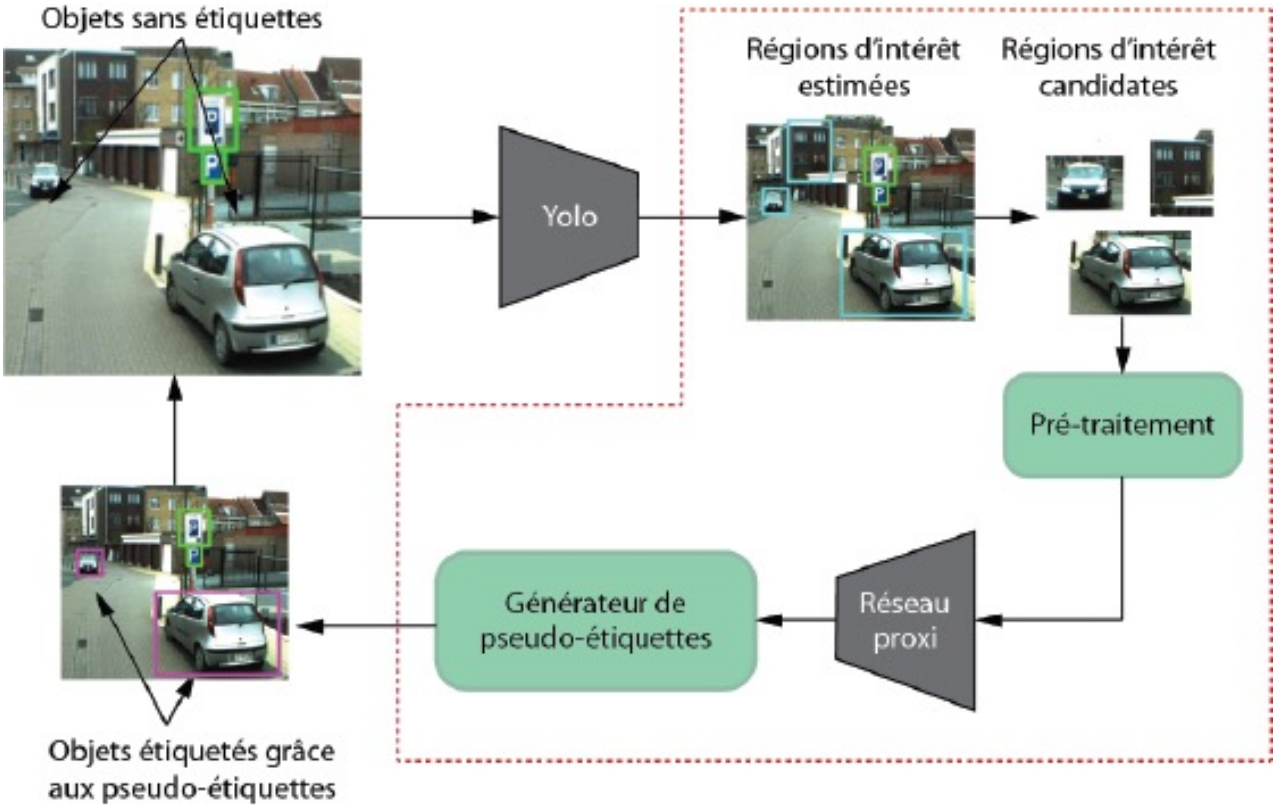


Figure : Stratégie d'annotation automatique pour l'intelligence artificielle

Maintenir la sécurité de l'approvisionnement électrique par l'optimisation de la conception des lignes aériennes de transport d'électricité

Partenaires : Université de Sherbrooke, Hydro-Québec (IREQ) et Réseau de transport électricité (RTE)

L'application de méthodes d'analyse numérique avancées pour optimiser la conception et la durée de vie des structures de lignes aériennes de transport d'électricité. Ce projet a permis la mise en place d'un modèle permettant d'évaluer l'efficacité d'un système d'amortissement utilisé par les partenaires industriels pour limiter l'endommagement en fatigue des conducteurs. **Champlain Landry, Chef Expertise Performance évolution & caractérisation des actifs, Institut de recherche d'Hydro-Québec (IREQ)** a d'ailleurs mentionné que le projet a joué un rôle important dans « *le développement et la circulation de connaissances essentiels à l'essor de notre domaine ainsi qu'à la formation de personnel hautement qualifié, assurant la relève pour le maintien de la sécurité de l'approvisionnement électrique pour la province* ».

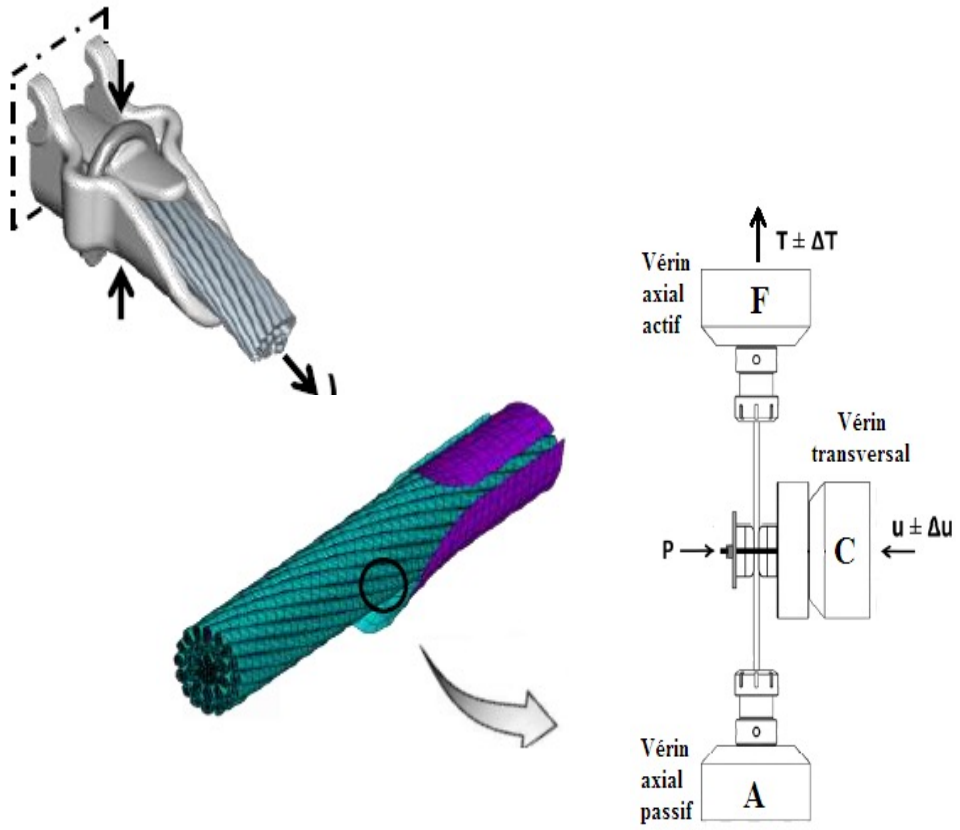


Figure : Stratégie numérique-expérimentale pour l'évaluation de la durée de vie en fatigue des conducteurs

Recyclage de batteries lithium-ion

Partenaires : Université de Montréal et Nouveau Monde Graphite

Ce projet de recherche vise à développer des procédés de valorisation des éléments contenus dans les batteries Li-ion en fin de vie afin de recycler les métaux stratégiques ainsi que le graphite. La technologie brevetée intègre une vision d'économie circulaire. Elle permet aussi le recyclage des métaux stratégiques (Li, Co, Ni, Mn) et permet de resynthétiser les matériaux de la cathode sans sous-produits. La technologie est en cours d'optimisation afin de réussir à régénérer du graphite qui servira à alimenter la chaine d'approvisionnement en matériau d'anode. Les résultats de la recherche permettront à Nouveau Monde Graphite d'alimenter la chaine de valeur des batteries Li-ion avec une demande en graphite qui augmentera de près de 600 % dans les 10 prochaines années. **Éric Desaulniers, président et chef de la direction de Nouveau Monde Graphite** mentionne d'ailleurs qu' « *à terme, nous visons l'insertion d'un pourcentage grandissant de matériel recyclé dans notre procédé de transformation et ainsi potentiellement augmenter notre capacité de production globale, offrir des solutions plus durables et mettre au défi le paradigme établi que la ressource tirée de notre opération minière est inévitablement non-renouvelable* ».

Image :
Extraction des éléments de batteries Li-ion à partir de graphite usagé par lixiviation acide

Université de Montréal

NOUVEAU MONDE GRAPHITE

L'intelligence artificielle et les données opérationnelles pour prédire la consommation des autobus électriques

Partenaires : Centre de Recherche Informatique de Montréal (CRIM), SYSTRA Canada Inc et Axceta Inc.

Les partenaires du projet collaborent pour développer un modèle de prédiction de la consommation électrique d'un autobus sur la base de données opérationnelles à l'aide d'un prêt de 9 autobus de la STL (Société de transport de Laval). Cela permettra aux opérateurs de flotte d'optimiser et réduire les coûts d'opération. « *En s'entourant de partenaires se distinguant par leur excellence technique, nous avons réussi à entreprendre une démarche innovante et audacieuse de développement d'un outil prédictif s'appuyant sur des vraies données opérationnelles. Cette expérience nous confère un véritable atout sur le marché et nous distingue par le savoir acquis et le produit développé au terme de ce projet* ». - **Romain Taillandier, Directeur Mobilité, SYSTRA Canada** « *Le maillage d'expertise en développement logiciel d'Axceta, en électrification des transports de Systra et en science des données du CRIM a permis aux partenaires de créer un outil d'aide à la décision permettant aux ingénieurs chez Systra de proposer une solution optimale pour leurs projets d'électrification des transports.* » - **Francis Latulippe, Directeur de la technologie, Axceta**

Image 1 :
Autobus électrique de la Société de Transport de Laval, modèle New Flyer XE40

L'intelligence artificielle pour réduire les accidents dans les zones de constructions

Partenaires : E-Smart Control Inc et Deeplite inc. avec la participation de stagiaires de l'École de Technologie Supérieure et de Polytechnique Montréal

Les partenaires ont développé une nouvelle génération du système E-SMART qui contrôle la vitesse maximale sécuritaire d'un véhicule dans une zone de construction. Avec l'aide de l'intelligence artificielle, la recherche de ce projet visait à reconnaitre les panneaux de limite de vitesse en temps réel et ainsi réduire les accidents dans les zones de construction. Ce projet a permis l'atteinte d'un niveau de maturité de projet suffisant pour donner confiance à E-Smart et Deeplite d'investir plus de 1M$ supplémentaires pour atteindre la commercialisation en plus de permettre la création d'un poste permanent en IA au sein d'E-Smart et la formation de 10 stagiaires. Selon **Gabriel Paquin, CTO, E-Smart Control** « *Le support d'InnovÉÉ a été crucial pour démarrer ce projet* » et a aussi permis à Deeplite « *de solidifier et d'améliorer Neutrino qui est notre solution d'optimisation de réseaux de neurones* ». **Charles Marsh, Deeplite inc.**

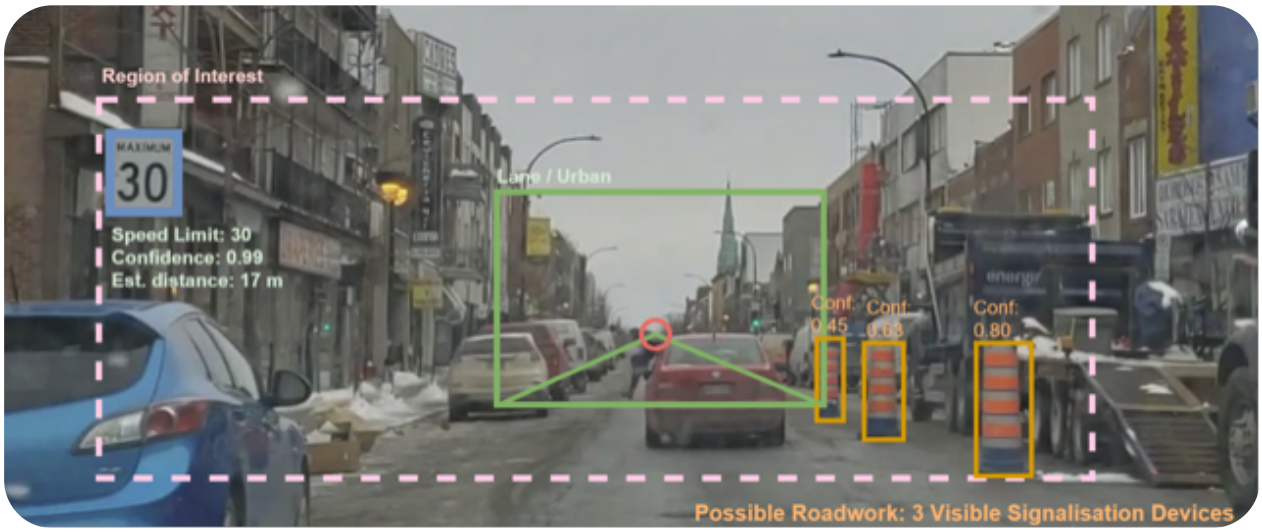


Image 1 : Détection des zones de construction

Un compresseur électrique pour démarrer les avions

Partenaires : Institut du véhicule innovant (IVI) et Rheinmetall Canada Inc.

Rheinmetall vise à produire plusieurs exemplaires de cette unité mobile de démarrage de moteurs d'avions alimentée à 100% par l'énergie électrique, dont le prototype a été développé dans le cadre de ce projet et dévoilé lors d'une exposition internationale (GSE Expo Las Vegas), suscitant un fort intérêt dans l'industrie.
« *Rheinmetall Canada s'engage à aider ses clients à atteindre leurs objectifs : des aéroports plus durables avec de meilleures conditions de travail pour l'assistance au sol (…) C'est pourquoi nous avons lancé la première unité de démarrage pneumatique 100 % électrique au monde, la Rheinmetall eMSU* ». **Pierre Alègre, Directeur, Équipement aéroportuaire de soutien au sol chez Rheinmetall Canada**

Image : Présentation du premier prototype de l'unité de démarrage 100% électrique par l'équipe de Rheinmetall lors de l'événement Ground Support Equipment Expo À Las Vegas, 5-7 octobre 2021
Vidéo eMSU: https://youtu.be/9WnnJfb0LjY

Institut du véhicule innovant

RHEINMETALL

Stimulation et animation de l'écosystème

En 2021-2022, **InnovÉÉ** a poursuivi sa stratégie de rapprochement avec les intervenants clés des filières de l'énergie et de l'électrification des transports par le biais de webinaires, l'animation des communautés d'intérêts, des publications quotidiennes sur les médias sociaux, des infolettres bi-mestriels, et surtout, des rencontres individuelles avec ses membres et non membres.

Les communautés d'intérêts (CI)

Les communautés d'intérêts (CI) mises sur pieds par **InnovÉÉ** ont été créées afin de servir de levier pour rassembler et fédérer les écosystèmes autour de l'innovation.

Les CI rassemblent des acteurs industriels, académiques et gouvernementaux qui s'impliquent dans un secteur ou sur une problématique donnée. Dans le cadre de rencontres ponctuelles et thématiques, on cherche à y solutionner collectivement les problèmes que vivent les différents acteurs. On tente également d'y créer des synergies en vue de monter, démarrer et réaliser des projets d'innovation.

Faits saillants 2021-2022

CI SUR L'HYDROGÈNE VERT (CI H2)

- Publication d'un rapport issu des activités de la CI H2 intitulé : Filière de l'hydrogène vert : Concertation et projections;
- 130 participants à la plénière « Soutenir l'émergence de la filière H2 par l'innovation »;
- 120 participants à la conférence matinée Fasken sur le thème : Concrétiser le potentiel de marché de l'hydrogène vert;
- 100 participants aux rencontres des groupes de travail sur la production et la distribution, ainsi que l'utilisation de l'hydrogène vert dans le secteur du transport;
- 90 participants au webinaire et atelier collaboratif sur le potentiel d'utilisation de l'hydrogène vert dans le transport lourd.

CI SUR L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE – RECYCLAGE DES BATTERIES LITHIUM-ION

Rencontre du groupe de travail sur l'écoconception des batteries.

Événements : organisation, animation et participation d'InnovÉÉ

En organisant des événements sur des thématiques porteuses et en participant comme panéliste, animateur ou conférencier à des événements ciblés, **InnovÉÉ** contribue à la **création de valeur et au transfert de connaissances**.

Afin de stimuler les maillages et les projets d'innovation, l'équipe **InnovÉÉ** a participé à **134 événements**, incluant les 14 événements qu'elle a organisés et co-organisés, ce qui représente une nette progression par rapport aux années précédentes.

Animation d'événements
Deux exemples marquants

Participation d'InnovÉÉ dans le cadre de la conférence Québec Mines et Énergie de novembre 2021.

Dans le cadre de la conférence Québec Mines et Énergies, qui réunissait plus de 1 000 participants et plus d'une centaine de conférenciers de renom, notre directeur général, Thierry St-Cyr, présentait une allocution portant sur les facteurs clés de réussite des projets de micro-réseaux. Les panélistes invités, Pascal Jacques Dumoulin, de l'ADEME, Stéphane Vachon, directeur du développement économique, Ville de Lac-Mégantic, Martin Rheault, vice-président Développement des affaires et ventes, EVLO, Josée Thériault, Centre d'excellence en électrification des transports et stockage d'énergie et Frédéric Côté, directeur général de Nergica ont pu partager leurs perspectives des défis et pratiques innovantes de la décentralisation des lieux de production d'électricité.

QM+É
Québec Mines+Énergie

Participation remarquée d'InnovÉÉ lors de la 10e édition d'Avenir Énergie

Dans le cadre de la 10e édition de la conférence Avenir Énergie qui s'est tenue le 8 février 2022, notre directeur général animait le panel des projets en électrification des transports en compagnie de Sarah Houde, présidente-directrice générale de Propulsion Québec, François Adam, directeur général de l'Institut du véhicule innovant et Michael Neyrinck, chef Stratégie, direction mobilité, d'Hydro-Québec.

Cette discussion a permis de mettre en évidence les atouts du Québec en vue de relever les défis de la transition énergétique. Ce fut également une belle occasion de rappeler le rôle d'**InnovÉÉ** à un groupe de plus de 140 participants.

Sarah Houde
Présidente-directrice générale
PROPULSION QUÉBEC

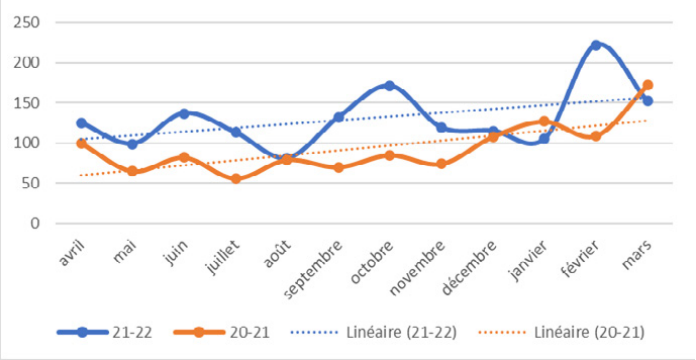
Michael Neyrinck
Chef stratégie mobilité
HYDRO-QUÉBEC

François Adam
Directeur général
INSTITUT DU VÉHICULE INNOVANT

Médias sociaux
Plan stratégique 2022-2025

Après trois années de croissance record, la notoriété d'**nnovÉÉ** sur les médias sociaux s'est accrue de manière importante en 21-22. En effet, les abonnés à notre page LinkedIn ont atteint 4 302 au 31 mars 2022 comparativement à 2 743 l'année précédente, pour une croissance annuelle de 39 %.

Nouveaux abonnés Linkedin
21-22 vs 20-21 (39% de croissance)



Plan stratégique 2022-2025

Notre nouveau plan stratégique triennal est axé sur la croissance. D'ailleurs notre énoncé de mission s'élargit pour ajouter un troisième volet, en amont : **stimuler, accompagner et financer des projets de recherche collaborative en énergie électrique**. À cet effet, une bonne partie du plan stratégique vise à mettre en place des mesures qui visent à stimuler la mise en place de plus de projets de recherche collaborative.

Le plan s'articule autour de 3 axes :

A) Stimuler la recherche et le développement de projets d'innovation

B) Favoriser et soutenir les partenariats de recherche

C) Accompagner les projets de recherche et accélérer les retombées

Abonnés Linkedin 2021-2022
39% de croissance

Évolution des membres

Au 31 mars 2022, InnovÉÉ regroupait 96 acteurs issus des secteurs de l'énergie et des transports électriques et intelligents.

2021-2022

74 membres industries et services
18 membres recherche et enseignement
4 membres associés

2020-2021

68 membres industries et services
19 membres recherche et enseignement
2 membres associés

2019-2020

58 membres industries et services
17 membres recherche et enseignement
2 membres associés

Nos membres

Membres au 31 mars 2022

ABM ENVIRO INC
ADDENERGIE TECHNOLOGIES INC
ANDRITZ HYDRO CANADA INC
AUDACE TECHNOLOGIES INC
BIOME RENEWABLES INC
BLUE SOLUTIONS CANADA INC (GROUPE BOLLORE)
BRIO INNOVATION
C2T3 - Centre collegial de transfert de technologie en communication
CALOGY SOLUTIONS (9351-0618 QC INC)
CENTRE DE RECHERCHE INFORMATIQUE DE MONTREAL (CRIM)
CENTRE DE TECHNOLOGIES AVANCEES (CTA)
CENTRE D'EXCELLENCE EN EFFICACITE ENERGETIQUE (C3E)
CIMA+ S.E.N.C.
COMPAGNIE ELECTRIQUE LION (LA)
CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES CANADA (CNRC)
CORPORATION MICRO BIRD
CREAFORM INC
CS GROUP - CANADA
DANA TM4 INC
DCBEL INC.
DEEPLITE INC
DIMONOFF INC.
ECOLE DE TECHNOLOGIE SUPERIEURE (ETS)
ECOLE POLYTECHNIQUE DE MONTREAL
ELMEC INC
ERICSSON CANADA INC
E-SMART CONTROL INC
EV TECHNOLOGIES
EXO
GLEN DHU WIND ENERGY LP
GREEN GRAPHITE TECHNOLOGIES
GROUPE PIT (FP INNOVATIONS)
GROUPE-CONSEIL TDA (CIMA+ S.E.N.C.)
HATCH LTEE
HEXACODE SOLUTIONS
HITACHI ABB POWER GRIDS CANADA
HYDRO-QUEBEC
IN A BLINK
INNOVATION MARITIME
INSTITUT DU VEHICULE INNOVANT (IVI)
ITMI A/S CEGEP DE SEPT-ILES
KONTRON CANADA INC.
LAMTRAC GLOBAL
LATECOERE SERVICES CANADA INC (INTERCONNEXION LATELEC INC.)
LEDDARTECH INC
LES PRODUITS BELT-TECH PRODUCTS INC.
LETENDA INC
LIBERTY POWER
MANUFACTURE ADRIA INC.
MAYA HEAT TRANSFERT TECHNOLOGIES LTD
MECFOR INC
MEKANIC RECHERCHE ET TECHNOLOGIE INC
NEMASKA LITHIUM
NERGICA
NOUVEAU MONDE GRAPHITE INC
NOVA BUS
OPAL-RT TECHNOLOGIES
OPDAQ SYSTEMES
PARC EOLIEN SAINT-PHILÉMON S.E.C
Power Factors
PROMARK ELECTRONICS INC
RD CAPITAL INC.
RECYCLAGE LITHION
RESEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL
RESEAU DE TRANSPORT ELECTRICITE (RTE)
RHEINMETALL CANADA INC
RIO TINTO FER ET TITANE INC
SAINT-AUGUSTIN CANADA ELECTRIC INC (STACE)
SCHNEIDER ELECTRIC CANADA INC
SERVICES PRECICAD INC
SIEMENS CANADA LIMITED
SIGNALISATION KALITEC INC
SII CANADA INC
SMARTD TECHNOLOGIES INC.
SOCIETE DE TRANSPORT DE LAVAL
SOCIETE DE TRANSPORT DE L'OUTAOUAIS
SOCIETE DE TRANSPORT DE MONTREAL
SOCIETE DE TRANSPORT DE SHERBROOKE
SOLUTIONS AXCETA INC (LES)
SOUS-TRAITANCE INDUSTRIELLE QC (STIQ)
STACKPOLE INTERNATIONAL CORP SERVICES
SYSTRA CANADA
Technologie Genset-Synchro
THALES SOLUTIONS NUMERIQUES INC
UMICORE NV/SA
UNIVERSITE CONCORDIA
UNIVERSITE DE MONTREAL
UNIVERSITE DE SHERBROOKE
UNIVERSITE DU QUEBEC A CHICOUTIMI
UNIVERSITÉ DU QUÉBEC À MONTRÉAL
UNIVERSITE DU QUEBEC A TROIS-RIVIERES (UQTR)
UNIVERSITE LAVAL
UNIVERSITE MCGILL
VADIMUS CONSEILS INC
VALEO SYSTEMES THERMIQUES
WSP

Équipe au 31 mars 2022

Thierry St-Cyr – Président-directeur général

Micheline Proulx – Vice-présidente administration et ressources humaines

Maxim Doucet – Vice-présidente aux opérations

Hélène Filion - Gestionnaire au développement des affaires

Yann Vuillermoz - Conseiller en innovation

Alex Champagne-Gélinas – Directeur au développement stratégique

Louise Desrosiers - Contrôle financier

Mathilde Boucher – Conseillère en innovation

Stéphanie Serre - Adjointe administrative

Unir idées et savoir

innovée
Innovation en énergie électrique

3, Place Ville-Marie, suite 400
Montréal (Québec), H3B 2E3
514.416.6777

innovee.quebec
linkedin @Innov-EE