



InnovÉE

Innovation en énergie électrique

RAPPORT ANNUEL 2014-2015

pour



CONSORTIUM
INNO-VÉ

Rapport annuel 2014-2015

Exercice terminé le 31 mars 2015

Partenaire financier

*Économie,
Innovation
et Exportations*
Québec 



Tables des matières

- 1. Mot du président du conseil d'administration et du directeur-général 3
- 2. Mission et objectifs du Consortium Inno-VÉ..... 4
- 3. Conseil d'administration..... 5
- 4. États financiers 6
- 5. Bilan des activités 9
- 6. Membres du Consortium 19
- 7. Site web, médias sociaux, réseaux de contacts..... 21
- 8. Tendances 2015-2016 23
- 9. Équipe du Consortium Inno-VÉ 25



1. Mot du président du conseil d'administration et du directeur-général

C'est avec fierté que nous vous présentons ce troisième rapport annuel du Consortium Inno-VÉ. À sa lecture, vous constaterez qu'il est vrai qu'ensemble, nous allons plus loin. Les réalisations et les succès sont le fruit des efforts de l'équipe en place, mais aussi de l'implication de nos administrateurs, partenaires et collaborateurs. À vous tous, nous tenons à vous remercier chaleureusement.

L'année qui s'est terminée au 31 mars 2015 a certes permis de consolider les bonnes pratiques déjà mises en place, mais elle a également apporté de nouvelles idées, des événements en collaboration avec d'autres RSRI et des projets porteurs pour notre filière.

Au cours de cette année, nous avons, entre autres, constaté une augmentation importante du nombre de membres et avons clôturé l'année par un appel à projets où les résultats furent des plus encourageants.

Finalement, le conseil d'administration et la direction générale du Consortium Inno-VÉ ont été appelés à évaluer le potentiel et les avantages d'effectuer un rapprochement avec le GRIFÉ dont le secteur d'activité touche principalement le réseau électrique voir la production, le transport et la distribution d'énergie électrique. C'est ainsi qu'après avoir constaté les gains et les synergies positives que ces deux filières complémentaires auraient à travailler ensemble qu'un comité de fusion a été formé. Ce dernier a comme objectif de compléter le processus de fusion pour la fin du mois de mai 2015.

C'est avec enthousiasme et dynamisme que nous entrevoyons d'autres beaux succès pour l'année qui s'en vient.

Bonne lecture!



Jean-Pierre Legris
Président du conseil d'administration



André St-Pierre
Directeur général



2. Mission et objectifs du Consortium Inno-VÉ

Mission

Soutenir le développement et le financement de projets collaboratifs de recherche précompétitive, et de formation, en lien avec l'électrification des transports et le véhicule électrique, par la mise en commun des expertises et des ressources de partenaires industriels et d'établissements de recherche.

Objectifs

Stimuler

Stimuler le développement et l'identification de projets précompétitifs de recherche correspondant aux 10 axes de recherche prédéterminés.

Rassembler

Rassembler et mettre en commun les ressources et expertises présentes dans l'industrie et les établissements de recherche afin de former des partenariats permettant le développement d'innovation technologique

Participer

Participer au financement de projets collaboratifs de recherche précompétitive et de formation afin d'accroître nos avantages concurrentiels et le développement de l'industrie du véhicule électrique au Québec

Transférer

Transférer des technologies, des compétences et des connaissances du milieu académique et de la recherche dans l'industrie afin d'améliorer le positionnement concurrentiel des entreprises participantes

Favoriser

Favoriser la formation de personnel hautement qualifié.



3. Conseil d'administration (au 31 mars 2015)

PRÉSIDENT

M. Jean-Pierre Legris
Président, LITO Green Motion inc.

VICE-PRÉSIDENT

M. Renaud Cloutier
Vice-président Développement des affaires, TM4 inc.

SECRÉTAIRE-TRÉSORIER

M. Jean-Lys Carrière
Directeur gestion contractuelle, AVT-Société de gestion et d'acquisition de véhicules de transport

ADMINISTRATEURS

M. Augustin Brais
Directeur adjoint – Direction recherche et Innovation Polytechnique Montréal

M. Stéfan Baumans
Président, B3CG Interconnect inc.

M. Jean-Luc Monfort
Directeur général, Bathium Canada inc.

M. Louis Côté
Directeur Programme bus électrique, Nova Bus

M. François Adam
Directeur, Institut du véhicule Innovant

Mme Isabelle Chartier
Chef – Programmes et administration, Direction Stockage et conversion d'énergie, Institut de recherche d'Hydro-Québec (IREQ)

M. Maxime Dubois
Professeur – Département de génie électrique et génie informatique, Université de Sherbrooke

OBSERVATEURS

M. Vincent Dugré, Pôle d'excellence en transport terrestre

M. Philippe Sabat, Ministère Économie, Innovation et Exportations

Au total, 4 rencontres régulières du conseil d'administration ont eu lieu entre le 1^{er} avril 2014 et le 31 mars 2015.



4. États financiers



Rapport de l'auditeur indépendant

Raymond Chabot Grant Thornton
S.E.N.C.R.L.
Bureau 100
296, rue De Martigny Ouest
Saint-Jérôme (Québec) J7Y 4C9

Aux membres de
Consortium Inno-Vé

Téléphone : 450 438-4249
Sans frais : 1 877 438-4249
Télécopieur : 450 436-6144
www.rcgt.com

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints de l'organisme Consortium Inno-Vé, qui comprennent l'état de la situation financière au 31 mars 2015 et les états des résultats, de l'actif net et des flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction pour les états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité de l'auditeur

Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les états financiers, sur la base de notre audit. Nous avons effectué notre audit selon les normes d'audit généralement reconnues du Canada. Ces normes requièrent que nous nous conformions aux règles de déontologie et que nous planifions et réalisons l'audit de façon à obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en œuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournis dans les états financiers. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, et notamment de son évaluation des risques que les états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Dans l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en considération le contrôle interne de l'entité portant sur la préparation et la présentation fidèle des états financiers afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'entité. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.



Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Opinion

À notre avis, les états financiers donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de l'organisme Consortium Inno-Vé au 31 mars 2015 ainsi que des résultats de ses activités et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif.

Autre point

Les états financiers de l'organisme Consortium Inno-Vé pour l'exercice terminé le 31 mars 2014 ont été audités par un autre auditeur qui a exprimé sur ces états une opinion non modifiée en date du 12 septembre 2014.

*Raymond Chabot Grant Thornton S.E. N.C. R. L.*¹

Saint-Jérôme
Le 15 juillet 2015

¹ CPA auditrice, CA permis de comptabilité publique n° A112341



Consortium Inno-Vé

Résultats

pour l'exercice terminé le 31 mars 2015

	2015		2014	
	Fonds d'administration \$	Fonds de recherche initiée \$	(12 mois) Total \$	(6 mois) Total \$
Produits				
Apports - Ministère de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations	224 339	129 325	353 664	202 390
Cotisations des membres	37 250		37 250	26 750
Formations et conférences	3 483		3 483	13 775
Intérêts	15 730		15 730	10 294
Honoraires de gestion	14 158		14 158	10 222
	<u>294 960</u>	<u>129 325</u>	<u>424 285</u>	<u>263 431</u>
Coût des projets				
Projet #1306		22 000	22 000	40 000
Projet #1308				50 000
Projet #1307		7 325	7 325	7 325
Projet #1310		100 000	100 000	
		<u>129 325</u>	<u>129 325</u>	<u>97 325</u>
Charges d'administration				
Salaires et charges sociales	240 892		240 892	64 807
Assurances	1 737		1 737	880
Charges locatives	3 600		3 600	
Entretien et réparation	1 203		1 203	
Fournitures de bureau et papeterie	2 173		2 173	2 126
Frais d'automobile	5 042		5 042	3 609
Frais de comités	6 127		6 127	4 415
Frais de déplacement	1 595		1 595	2 290
Frais de participation à des activités et conférences	1 408		1 408	1 031
Frais de représentation	607		607	1 608
Frais d'organisation d'activités et de colloques	13 601		13 601	6 413
Honoraires professionnels	13 280		13 280	8 075
Honoraires professionnels - honoraires de coordination et direction	2 400		2 400	6 745
Honoraires professionnels - honoraires de gestion et suivi de projets	20 380		20 380	44 344
Intérêts et frais bancaires	1 332		1 332	805
Publicité	1 154		1 154	1 205
Taxes et permis	51		51	
Télécommunications	3 776		3 776	1 538
Amortissement des immobilisations corporelles	130		130	
	<u>320 488</u>		<u>320 488</u>	<u>150 091</u>
Excédent: (insuffisance) des produits par rapport aux charges	<u>(25 528)</u>		<u>(25 528)</u>	<u>16 015</u>

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers.

5. Bilan des activités

Financement de projets de recherche collaboratifs

Deux catégories de projets étaient admissibles au programme de financement d’Inno-VÉ lors de l’année fiscale 2014-15 : projets de recherche (TRL 1-3) et développement technologique (TRL 4-6).

Les demandes de subventions pour les projets de recherche sont évaluées, entre autres, en fonction de critères reliés au niveau d’innovation, de retombées économiques, sociales ou technologiques pour les entreprises et les chercheurs du Québec.

Les projets doivent également être en lien avec un ou plusieurs des axes de recherche suivants :

- Accumulateurs et composantes
- Allègement des véhicules
- Analyse du cycle de vie
- Architecture des véhicules hybrides / électriques
- Développement des normes et standards
- Systèmes auxiliaires
- Systèmes de gestion d’énergie et intelligent embarqué
- Systèmes de motorisation et de propulsion
- Systèmes de recharge hors véhicule
- Automatisation des transports

*Comme les démarches de regroupement avec GRIFÉ étaient entamées lors du 5^e appel de projets, il y a eu ajout d’un axe en lien avec la production et la distribution d’électricité

LES PRINCIPALES ÉTAPES D’UNE DEMANDE DE SUBVENTION :

- 1- Préparation et présentation de la demande
- 2- Évaluation de la conformité et analyse préliminaire
- 3- Évaluation par le comité consultatif technicoéconomique (CCTE)
- 4- Évaluation finale et approbation de la demande par le CA
- 5- Approbation par le MEIE
- 6- Lancement du projet
- 7- Suivi du projet
- 8- Suivi des projets



Appels de projet

Inno-VÉ a réalisé deux appels de projets entre le 1^{er} avril 2014 et le 31 mars 2015 : en septembre 2014 et février 2015.

4e appel de projets

- Date de clôture : 26 septembre 2014
- Nombre de demandes déposées : 3 (plus 3 lettres d'intention)
- Nombre de demandes approuvées par le CA : 2
- Valeur des subventions approuvées : 63 484 \$
- Valeur totale des projets approuvés: plus de 220 000 \$ (incluant les contributions industrielles et fédérales)
- Nombre de partenaires industriels impliqués dans les projets approuvés : 4
- Établissements de recherche impliqués dans les projets approuvés :
 - École de Technologie Supérieure (ÉTS)
 - Institut du Transport Avancé du Québec (maintenant appelé Institut du véhicule innovant - IVI)

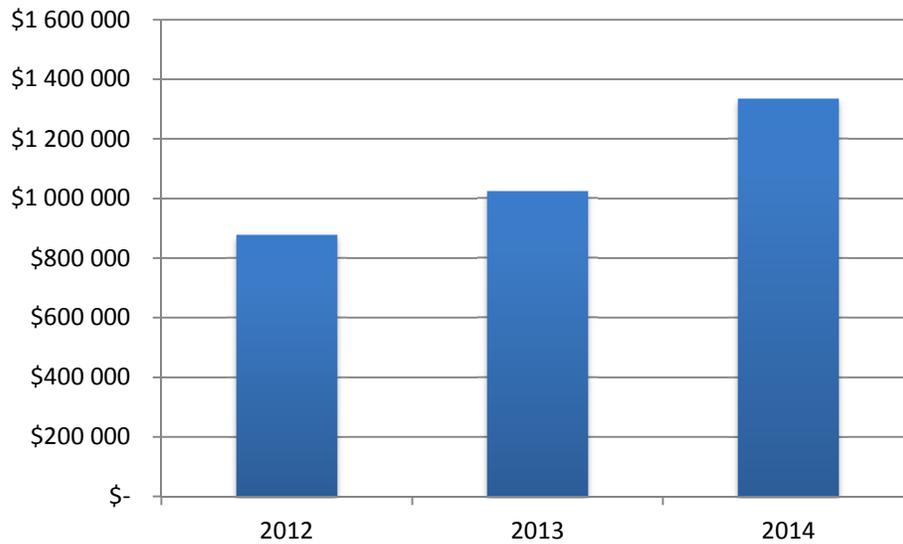
5e appel de projets

- Date de clôture : 27 février 2015
- Nombre de demandes déposées : 6 (plus 1 lettre d'intention)
- Nombre de demandes approuvées par le CA : 3
- Valeur des subventions approuvées : 545 576 \$
- Valeur totale des projets approuvés: plus de 1 780 000 \$ (incluant les contributions industrielles et fédérales)
- Nombre de partenaires industriels impliqués dans les projets approuvés : 11
- Établissements de recherche impliqués dans les projets approuvés :
 - Université de Sherbrooke
 - Institut du véhicule innovant (IVI)
 - École Polytechnique de Montréal

Tel que démontré dans la Figure 1, les efforts de mobilisation de l'équipe Inno-VÉ commencent à porter fruit. En effet, nous observons une progression du montant de subventions demandées d'année en année.



Figure 1 : Valeur des subventions demandées par année fiscale



À la fin de l'année fiscale, 5 projets étaient en cours :

Projet	Partenaires	Applications visées
Conception et validation d'un bloc batteries	<ul style="list-style-type: none"> • ITAQ • Équipementier • Constructeur de véhicules 	Véhicules industriels
Optimisation de l'efficacité d'un moteur électrique	<ul style="list-style-type: none"> • ITAQ • Équipementier • Constructeur de véhicules 	Autobus électriques et autres véhicules lourds (camions, véhicules miniers, etc.)
Chargeur électrique autonome mobile à haute puissance	<ul style="list-style-type: none"> • ITAQ • Équipementier • Constructeur de véhicules • Spécialiste de la conversion de véhicules 	Autobus électriques et autres véhicules lourds (camions, véhicules miniers, etc.)
Batterie et système de gestion de l'énergie	<ul style="list-style-type: none"> • Université • Constructeur de véhicules • Équipementier 	Véhicules récréatifs
Développement d'un prolongateur d'autonomie	<ul style="list-style-type: none"> • ITAQ • Équipementier • Constructeur de véhicules 	Véhicules industriels



Activités, évènements et réseautage

Le Consortium Inno-VÉ a réalisé les activités et événements suivants entre le 1^{er} avril 2014 et le 31 mars 2015.

30 septembre 2014 : Assemblée générale annuelle des membres et dîner réseautage

13 membres votants d'Inno-VÉ et 7 observateurs étaient présents lors de l'assemblée générale qui se déroulait à l'Université Concordia de Montréal. Un dîner réseautage a suivi la rencontre.



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Ordre du jour

30 septembre 2014 – 10h30
Université Concordia, MONTREAL

- 1.0 Constatation du quorum et ouverture de l'assemblée
- 2.0 Nomination du président et du secrétaire d'assemblée
- 3.0 Lecture et adoption de l'ordre du jour
- 4.0 Lecture et adoption du procès-verbal de l'assemblée générale annuelle du 24 mars 2014
- 5.0 Présentation des états financiers vérifiés au 31 mars 2014
- 6.0 Présentation et dépôt du rapport annuel
- 7.0 Nomination des experts comptables (vérificateurs)
- 8.0 Ratification des actes des administrateurs
- 9.0 Présentation et approbation des modifications aux règlements généraux
- 10.0 Présentation du plan d'activités 2014-2015
- 11.0 Varia
- 12.0 Clôture de l'assemblée

Merci à l'Université Concordia de permettre au Consortium Inno-VÉ de tenir son assemblée générale annuelle dans ses locaux.



18 novembre 2014 : « Quand le véhicule électrique devient encore plus intelligent »

Les regroupements sectoriels de recherche industrielle (RSRI) Prompt et Inno-Vé ont conjointement organisé le 18 novembre 2014 et ce, à guichet fermé, un forum de maillage “Quand le véhicule électrique devient encore plus intelligent”. À la suite d’une série de présentations percutantes ciblant les défis à relever pour le secteur émergent du véhicule électrique et les solutions que le secteur des TIC peut y apporter, les 75 participants des milieux industriels, institutionnels et gouvernementaux ont chacun pris la parole afin d’exprimer leurs intérêts à cet égard, stimulant ainsi une vaste interaction très fertile pour l’élaboration de partenariats de R-D.



Cette formule, où le nombre de participants est volontairement plafonné pour faciliter la participation active, a suscité un grand intérêt (et une liste d’attente avant l’évènement) ainsi qu’une réaction fort positive de tous les participants. Ce fut également, au meilleur de notre connaissance, le premier évènement conjoint entre deux RSRI; dans un contexte où la multidisciplinarité offre de nombreuses opportunités, c’est également une approche à répéter.

L’évènement a eu lieu au Centre d’entreprises et d’innovation de Montréal (CEIM) que les organisateurs tiennent à remercier pour leur accueil.

Merci également à Hydro-Québec et au CRSNG pour leur appui financier lors de ce premier évènement conjoint.



26 mars 2015 : « Forum Enjeux et Solutions 2015 »

C'est sous le thème d'une navette électrique autonome nordique que le Consortium Inno-VÉ fut collaborateur principal à l'atelier de partenariat organisé par l'Institut du véhicule Innovant (IVI).

Pour cette journée, une trentaine de participants issus des milieux académiques et industriels ont été invités pour leur domaine d'activité et leur expertise en lien avec le thème.

M. Michel Parent, Ph.D., INRIA, France a débuté la journée avec sa conférence « Les navettes automatisées du dernier kilomètre : Développement, perspectives et enjeux climatiques ».

Par la suite, les participants étaient invités à travailler en ateliers afin d'identifier les besoins et les défis que représentent le développement d'une navette électrique autonome en milieu nordique pour ensuite élaborer sur des pistes de solutions et des projets concrets.

Merci au CRSNG pour son support financier lors de cet évènement.



FORUM

Enjeux et solutions VÉ



Publication de bulletins

« L'électrode », bulletin d'Inno-VÉ destiné aux acteurs industriels, académiques et publiques de la filière des véhicules électriques, est publié deux fois par année. En 2014-15, « L'électrode » a été publié en septembre 2014 ainsi qu'en janvier 2015. Le bulletin est distribué via une liste d'envoi de plus de 700 contacts. Tous les bulletins sont disponibles dans la section « Nouvelles » du site web du Consortium Inno-VÉ.



Cette année avons également mis sur pied une formule « Bulletin Express » destinée exclusivement aux membres d'Inno-VÉ et ses employés, avec le but de partager plus rapidement des nouvelles des membres, des activités à venir ou autres informations importantes à nos membres. Ce bulletin express est envoyé entre les parutions du bulletin régulier.

Webinaires

Le webinaire « Appels de projets Inno-VÉ : présentation des nouvelles règles » a eu lieu le 28 janvier 2015. 26 personnes y ont participé.

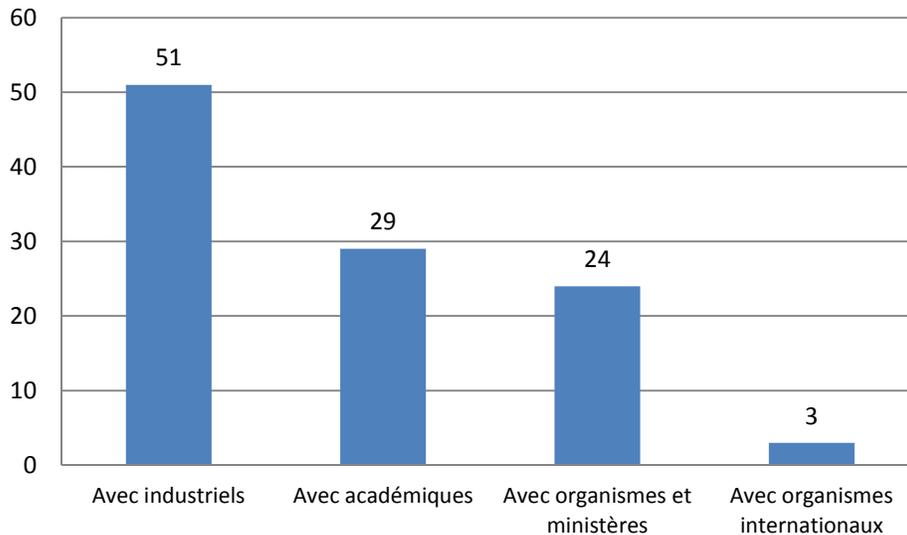
Mention d'Inno-VÉ dans d'autres médias

- Revue FORMES – Avril 2014
- Autosphère – Juin 2014
- Canal Argent – Juillet 2014
- Rédaction d'un article pour l'infolettre CRIBIQ « L'automobile biosourcé » - Février 2015

Rencontres de développement des affaires et de suivis de projets

L'équipe d'Inno-VÉ a rencontré plus d'une centaine de représentants d'entreprises, d'institutions académiques, de centres de recherche, d'organismes, de ministères, etc. durant l'année fiscale 2014-15 (voir Figure 2).



Figure 2 : Rencontres d'affaires 2014-2015

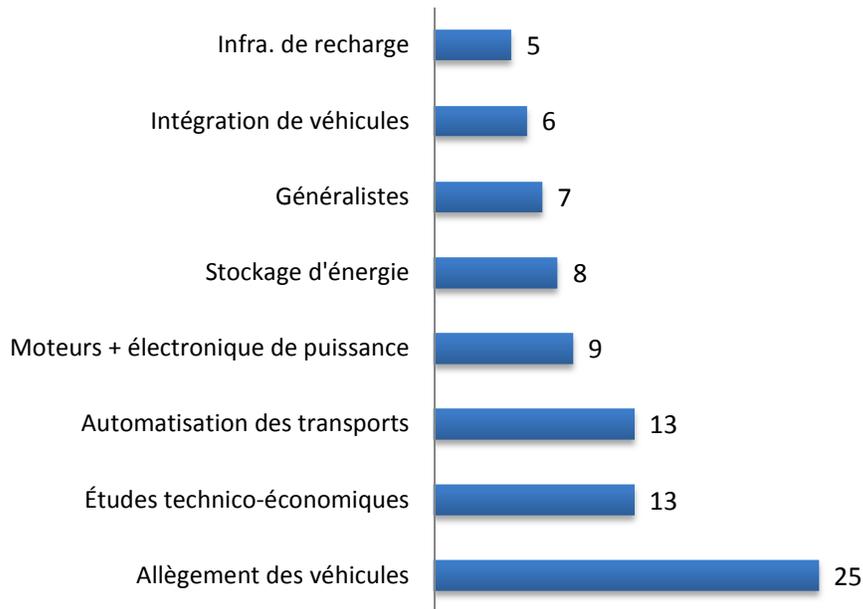
Ces rencontres avaient notamment pour buts de présenter Inno-VÉ et clarifier son programme de financement, d'identifier et encourager les projets potentiels, discuter de partenariat et de bien cerner les besoins et les attentes de ses membres.

Cartographie des entités de recherche

Inno-VÉ a débuté en 2014 une initiative pour répertorier les différentes ressources et expertises des entités de recherche qui œuvrent dans des domaines pertinents à l'électrification des transports. Ces entités incluent les centres et chaires de recherche universitaires, les centres collégiaux de transfert technologique (CCTT), les centres de recherche publics, etc. À ce jour, plus de 70 entités de recherche actives ont été répertoriées dans une première version de cette cartographie (voir Figure 3).



Figure 3 : Cartographie des entités de recherche (par sujet d'expertise)



Présence et visibilité du Consortium

Au cours de l'année, Inno-VÉ a particulièrement été proactif en s'impliquant activement dans l'organisation et/ou l'exécution des événements suivants (comme conférencier, membre du comité technique, organisateur, etc.) :

- Sherbrooke Innopole
- Entretiens Jacques-Cartier
- RVT2014
- Smart City Expo Montréal
- AQME
- AQTr (50e Congrès et Salon des Transports)
- Horizon 2017 - Parc Jean-Drapeau (Techno Montréal)
- Solution Innovation DEL
- Salon Innovation ADRIQ
- Mission française (François Hollande)
- 4Moteurs Europe
- Présentation autobus Lion (eLion)
- Table ronde sur l'efficacité énergétique
- Colloque Vertech
- Électrification des transports – AQME
- ISPIM
- EV2014VÉ
- McGill Powertrain Seminar
- Comité de coordination de la filière des véhicules électriques au Québec



Autres réalisations

- Préparation de l'AGA Inno-VÉ du 30 septembre 2014
- Rédaction de documents en lien avec la gestion des ressources humaines (guide de l'employé, grille d'évaluation de la performance, outil de suivi d'équipe, etc.)
- Réunion des directeurs généraux des RSRI (MEIE)
- Mise à jour pour conformité à la loi C28 (anti-pourriels)
- Rédaction du plan marketing et plan d'action
- Révision des documents et formulaires selon les nouvelles normes du MEIE
- Rédaction d'un plan de commandite et visibilité pour d'éventuels partenaires
- Fusion Inno-VÉ/GRIFÉ : rencontres du comité fusion, recrutement et sélection d'une firme d'avocats pour aspects légaux, élaboration du processus et du calendrier, etc.

Relations avec d'autres regroupements sectoriels

Tel que mentionné ci-dessus, Inno-VÉ et Prompt ont conjointement organisé le forum de maillage "Quand le véhicule électrique devient encore plus intelligent" le 18 novembre 2014 dernier. Prompt et Inno-VÉ collaborent aussi pour développer des projets conjoints, entre autres les projets collaboratifs impliquant des collaborations entre la filière des TIC et celle des transports.

Inno-VÉ est également en discussion avec le CRIAQ, Prima Québec et autres RSRI pour développer des projets conjoints.

Nous partageons plusieurs ressources avec Prima, notamment pour les locaux et la comptabilité.



6. Membres du Consortium

À la fin de mars 2015, le Consortium Inno-VÉ compte **48 membres** en règle, dont 31 membres « Entreprise », 11 membres « Académique » et 6 partenaires. Ceci représente une augmentation de 30% par rapport à la dernière année (voir Figure 4).

Les membres sont :

- AddÉnergie Technologies inc.
- Alcoa Innovation
- AllCell Technologies LLC
- Association de l'aluminium du Canada (AAC)
- Autobus Lion Inc.
- B3CG Inc.
- Bathium Canada Inc.
- Brio Innovation
- BRP Inc.
- Centre de gestion d'équipement roulant (CGER)
- Centre d'Innovation en Microélectronique du Québec (CIMEQ)
- Conseil national de recherches du Canada (CNRC)
- Corporation Micro Bird
- Centre de recherche industrielle du Québec (CRIQ)
- Centre de technologies avancées BRP - Université Sherbrooke
- Delastek
- Dubuc SLC
- École de Technologie Supérieure
- Elmec inc.
- Engrenage Provincial inc.
- Fraxion Communications
- Gentec inc.
- Gestion AVT
- Grantuned
- Hydro-Québec (Institut de recherche)
- Infolytica Corporation
- IngeniArts Technologies inc.
- ITAQ (Cégep de St-Jérôme)
- Les Systèmes Mobiltech Inc.
- Lito Green Motion Inc.
- LX R&D Inc.
- McGill University
- MCM Structures inc.
- Motrec International Inc.
- Nova Bus
- OPAL-RT Technologies
- PMG Technologies Inc.
- Polytechnique Montréal
- ReseauAzra
- Rio Tinto Alcan
- Services PRECICAD inc.
- SV Electrique inc.
- Taxelco
- TM4
- Transtech Innovations inc.
- Université Concordia
- Université de Sherbrooke
- Université du Québec à Trois-Rivières



Figure 4 : Progression du nombre de membres

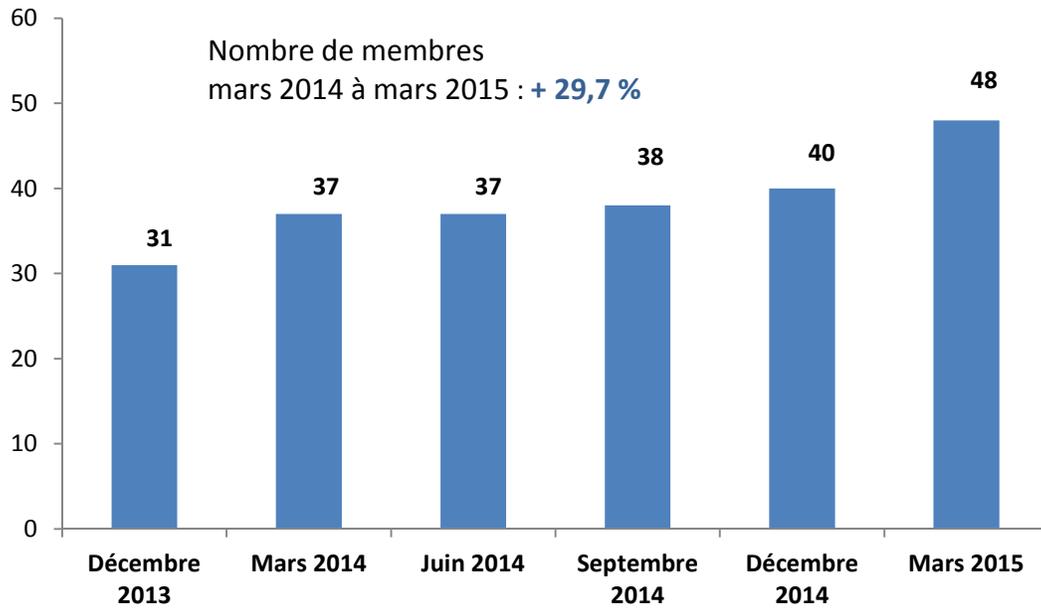
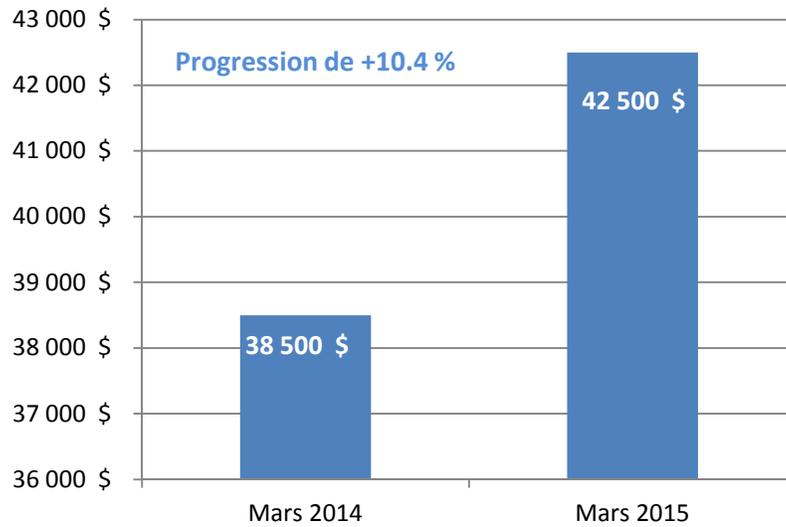


Figure 5 : Revenus de membership



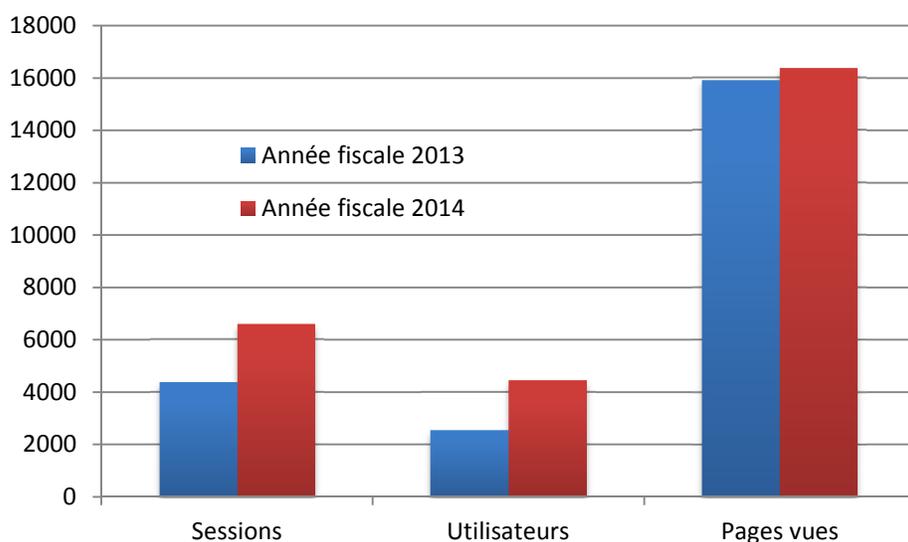
7. Site web, médias sociaux, réseaux de contacts

Site web

Entre le 1^{er} avril 2014 et le 31 mars 2015, un total de 6578 sessions¹ ouvertes par 4445 utilisateurs ont été enregistrées (voir Figure 6). Il s'agit d'une augmentation de plus du double par rapport à l'année précédente qui s'explique entre autres par l'évènement Enjeux & Solutions dont les détails et le lien pour s'y inscrire se trouvaient sur notre site web.

- Profil des visiteurs : 77 % sont du Canada. De ce nombre, 92 % sont du Québec. Les autres visiteurs à l'international proviennent notamment du Brésil, de la France et des États-Unis.
- Les pages les plus consultées sont celles associées aux projets et aux événements.

Figure 6 : Utilisation du site web d'Inno-VÉ



¹ Une session est la période pendant laquelle un utilisateur est actif sur son site Web, ses applications, etc. Toutes les données d'utilisation (visionnage de l'écran, événements, e-commerce, etc.) sont associées à une session.

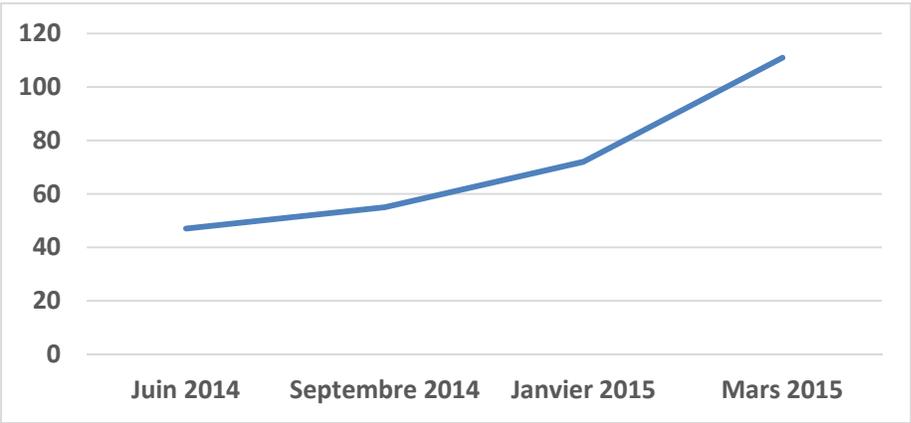


Médias sociaux

Présence sur **LinkedIn** :

- 111 abonnés (contre 36 au 1^{er} avril 2014, voir Figure 7)
- Diffusion et partage de nouvelles, d’annonces d’évènements et d’appels de projets.

Figure 7 : Abonnés à Inno-VÉ sur LinkedIn



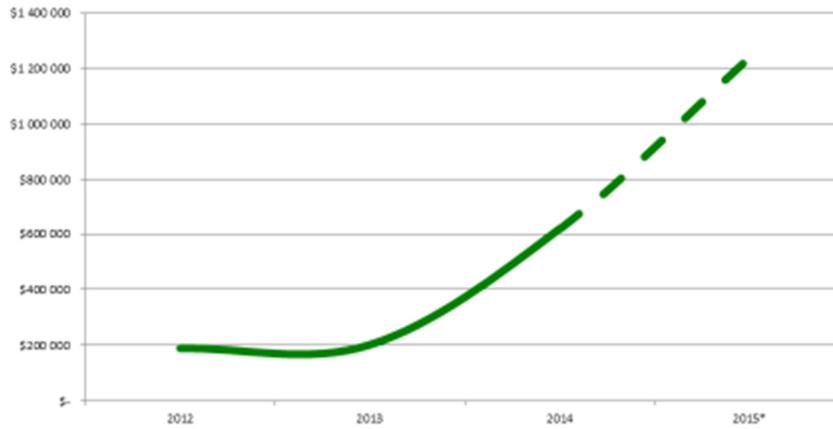
Présence sur **Twitter** :

- 115 abonnés (contre 44 au 30 septembre 2014)
- 206 « tweets » publiés



8. Tendances 2015-2016

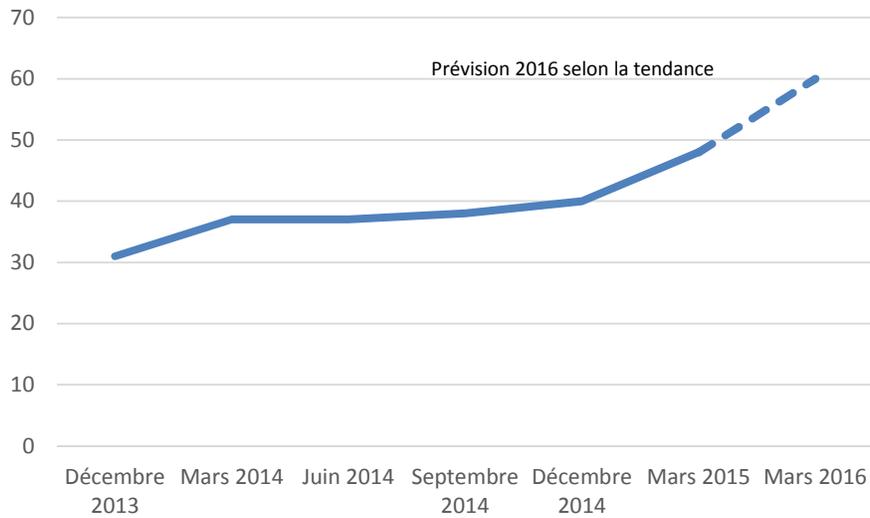
Subventions approuvées par année fiscale



* Pour année fiscale 2015, \$413,310 d'approuvé à date

5

Membership InnovÉÉ



Activités à venir

- Appels de projets :

6^e appel : Juin 2015

7^e appel : 25 Septembre 2015

- Activités et réseautage

Rendez-Vous du Transport (10 et 11 juin)

ITEC 2015 (14 au 17 juin)

Journée Innovation Lockheed Martin Canada (3 septembre)

CUTRIC/CRITUC Quebec Regional Consultation & Roundtable (3 septembre)

Mission ITS Bordeaux (5 au 9 octobre)

IEEE-VPPC 2015 (19 au 22 octobre)

Enjeux et Solutions VÉ 2016 (à confirmer)

Nous sommes présentement à compléter le calendrier des activités pour 2015-2016. Consultez régulièrement notre site internet à la section « Évènements » pour connaître les évènements à venir.



9. Équipe du Consortium Inno-VÉ (au 31 mars 2015)

André St-Pierre

Directeur général

Alexandre Beaudet

Gestionnaire de programmes et développement des affaires

Micheline Proulx

Coordonnatrice administrative

Un merci très spécial à Benoit Balmana (directeur général) et Sylvie Dufort (directrice de l'administration) de Prima Québec qui nous ont offert leur support à différents dossiers.

Également à :

Maele Archambault, Prima Québec (comptabilité)

Guillaume Desjeans, Prima Québec (entrée de données)

